

ATTESTATION DU TYPE COMMISSION D'EXPERIMENTATION DE VEHICULES A MOT.

Catégorie <b>Bicyclette</b> av. moteur auxil.	Marque <b>PRIOR</b>	Désignation du type / Signe de reconnass. 2 1 4 Moped	Bordereau-type N° 1 4 0 3
---	------------------------	--	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Prior" s/tube de cadre et gde-bous arr. - Moteur Sachs 50  
 N° de châssis frappé A droite, latéralement sur raccord de selle  
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant sur carter moteur, sur plaquette constructeur  
 Constructeur du châssis NÜRNBERGER HERCULES - Werke G.m.b.H., NÜRNBERG (D)  
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT n/Main (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>SACHS 50</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>Nürnberger HERCULES WERKE</b>
Genre Mot. auxil. pr. bic.	Entrainement sur <b>roue arrière (chaîne)</b>	Genre / Forme <b>Bicyclette</b>
Carburant <b>Bessino/huile</b>	1. Frein A pied : <b>Mécanique, à tambour, à rétro-pédalage, sur roue arrière</b>	avec moteur auxiliaire
Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b>	2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant</b>	Nombre de portes <b>---</b>
Afféage <b>38</b> mm.	3. Frein <b>---</b>	Nombre de places ass. <b>Total 1</b>
Courbe <b>42</b> mm.	Frein de remorque <b>---</b>	Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b>
C.V.-impôt <b>0,2/2</b>	Direction <b>Guidon normal</b>	Nombre de places debout <b>---</b>
Cylindre(s) totale <b>47</b> cm <sup>3</sup>	Crochet de remorque <b>---</b>	Pour motos: Siège arrière <b>---</b>
C.V. frein <b>1,25</b>	Nombre de vit. avant <b>2</b>	Sidecar <b>---</b>
Refroidissement <b>Air</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>12</b> en prise dir. <b>40 km/h.</b>	
Empl. du moteur <b>Centre en bas</b>		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à router	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par la fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à router)	<b>18</b> kg.	<b>17</b> kg.	<b>35</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>26 x 2.00</b>		simples <b>---</b>
Capacité de charge (par pneu <b>90</b> kg.)	par essieu <b>90</b> kg.	<b>90</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

IMPEX

Phares: Marqua

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Sys: ---

---

Avertisseur 1 sonnette de cycle

Essuie-glace

Empreusement: ---

---

Eclairage du N° de contr. ---

Feux rouges 1, élect. combiné av. pastille réfléchissante

Syst. antibloquage, 1 ampoule sans dispositif anti-éblouissant

DIMENSIONS

mm. ---

mm. ---

mm. 700

mm. 1.170

mm. 1.870

mm. 990

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

Voie { avant: ---

arrière: ---

AR. 700

Emparement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Grande au sol

Porte à raux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (poue a raux)

Diamètre de braquage ext. gauche

Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm

mm

mm

mm

mm

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 16. 6. 1954.

La commission d'expertises-types

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au ralenti = 53 Phons  
 Au régime maximum d'utilisation = 78 Phons

OBSERVATIONS  
 Veh. équipé de pédales avec perles jaunes DIAMANT  
 d'un compteur de vitesse VDO