

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque CHRYSLER	Désignation du type / Signe de reconnais. C 62 WINDSOR DE LUXE 8 Passenger Sedan	Bordereau-type N° 1402
---	---------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "Windsor de Luxe" s/ailes arrières - Exéc. av-strapontins**
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'int. du montant de porte avant, sur plaquette du construct.**
 N° de moteur frappé **A gauche, à l'avant s/partie supérieure du bloc-cylindres**
 Constructeur du châssis **CHRYSLER CORPORATION, Export Division, DETROIT (Mich.) USA**
 Constructeur du moteur **CHRYSLER CORPORATION, Export Division, DETROIT (Mich.) USA**

MOTEUR Marque et type CHRYSLER C 62 Spitfire L-Head Genre En ligne, s. latéral Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 87,311 mm. Course 120,65 mm. C.V.-impôt 22,073 Cylindrée totale 41334 cm³ C.V. frein 119 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, sur arbre de transmission 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - Standard (*) Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant Semi-automat. Fluidmatic (**) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 140 km/h.	CARROSSERIE Constructeur CHRYSLER CORP. Genre / Forme Limousine (8 Passenger Sedan) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 8 Avant 2-3 Milieu 3 Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidocar ---
---	---	--

POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1110 kg.	870 kg.	1980 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	8,20 - 15		simples / DOUBLE
Capacité de charge (par pneu 670 kg.)	par essies 1340 kg.	1340 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

- 1) Phares: Marquage
 2, sous les phares
 2, combinés
 Feu x stop
 Indicateurs de direction: 2, combinés
 1, électrique (2 tons)
 AVERTISSEUR
 d'obstacle (2 tons)
 AVERTISSEUR
 d'obstacle (2 tons)
 2, combinés
 Feu x rouges
 Eclairage du N° de code: 1, centre arrière
 AV=Combinés av. Feu x stop et stop (bl. et rouge)
 AV=Combinés av. Feu x stop et stop (bl. et rouge)
 Feu x rouges
 2, combinés
 Ampoules Blix à cullior
 1)

OBSERVATIONS

a) sur demande: avec dispositif servo-hydraulique
 "MOMENTELLE" par convertisseur de couple.
 2) L'intensité de marche arrière, par le contact et
 l'engagement de la marche arrière.
 :suture du bruit: A 7m. Interalement
 au ralenti
 au régime max. d'utilisation (3600 t/m) = 80 ihons
 = 55 ihons

1) Phares: Dispositifs de phares avec ampoules
 Blix montés par l'importateur.
 2) Equipement: Vhc. muni d'une cale ou d'un train
 complémentaire monté par la mai-
 son AMM (Commande par poignée
 placée sous le tableau de bord
 av. désignation "PARK")

Lieu et date de l'expertise-type

SCHIMMACH, le 21.1.1957
 ZOMICH, le 17.7.1957

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

1:730 mm.	Voie { avant	1:730 mm.
1:517 mm.	{ arrière	1:517 mm.
1:968 mm.	Largeur hors-tout AV. 1:950 AR.	1:968 mm.
3:573 mm.	Empattement	3:573 mm.
5:850 mm.	Longueur hors-tout	5:850 mm.
1:650 mm.	Hauteur (non chargé)	1:650 mm.
190 mm.	Cardé au sol	190 mm.
-- mm.	Porte à taux, arrière	-- mm.
-- mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)	-- mm.
-- mm.	Crochet de remorque (porte à faux)	-- mm.
17,60 m.	Diamètre de braguage ext. gauche	17,60 m.
15,00 m.	Diamètre de braguage ext. droite	15,00 m.
mm.	Longueur du pont de charge	mm.
mm.	Largeur du pont de charge	mm.
mm.	Hauteur intérieure	mm.
mm.	Haut. du pont dep. le sol	mm.
mm.	Fidelles (hauteur)	mm.