

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Tracteur agricole (A 1 essieu)	Marque BUCHER	Désignation du type / Signe de reconnaiss. K T 10 D ou KT 10 DK *) MONOAXE	Borderaux-type N° 1401 / B
--	-------------------------	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "KT 10 D" ou "KT 10 DK" s/plaq. s/traverse entre mancherons
 N° de châssis frappé A l'arrière à droite s/partie sup. de la boîte c.v. et s/plaq. construct.
 N° de moteur frappé A droite, sur flanche moteur, sur plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis **Maschinenfabrik BUCHER GUIER A.G., NIEDERWENINGEN (ZH)**
 Constructeur du moteur **FICHEL & SACHS A.G., SCHEINFURT a/N. (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Diesel Marque et type SACHS 500 cc Genre Monocyl. chambre de turbulence Carburant Mazout Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 80 mm. Course 100 mm. C.V.-Impôt 2,560 Cylindrée totale 499 cm³ C.V. fraîn 10 Refroidissement Eau Empl. du moieur A l'avant	Nombre d'essieux Monoxe Entraînement sur les 2 roues 1. Frein A main : Mécanique, à tambours à triangles, avec palonnier, MANIVELLE agissant sur les 2 roues 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Par mancherons Crochet de remorque (AR. : Crochet AV. : Broche et clavette) Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 3,4 *) en prise dir. 17 km/h. *)	Constructeur BUCHER GUIER A.G. Genre / Forme Tracteur monoxe Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total --- Avail --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidocar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	480 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 16	Tracteur	simples / KÖNIG
Capacité de charge (par pneu 375 kg.)	par essieu 750 kg.	--- kg.	

HEILA

Syst. anti-éblouissant; Ampoules Blix à cullier

1) Feux rouges

Eclairage du N° de contr.

Emplacement

Essuie-glace

Phares: Marque
Feux de position
Feux stop
Indicateurs de direction: Syst.
Avertisseur
1 CORNET

DIMENSIONS

Voie réglable (avant)
mm. 1250 - 650

Longeur hors-tout AV. max. mm. 1460

Empatement

Longeur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche

Diamètre de braquage ext. droite

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

Dim. intérieures

Longeur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Fidèles (hauteur)

OBSERVATIONS

#) Exéc. "RT 10 D" = Avec boîte vit. normale

(Exéc. "RT 10 DK" = Avec boîte vitesses réduites

} Vitesses maxima en 1ère = 2,0 km / h.

} Vitesses maxima en 4ème = 10,3 km/h.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation

= 70 Hono

= 85 Hono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (est. RG)

1) Feu rouge: Lorsque le tracteur est accouplé

à une remorque, cette dernière doit être munie

d'une pastille réfléchissante ou d'une plaque

en Scotchite.

Lieu et date de l'expertise-type

NIEDERWENNINGEN, le 9. 6. 1954.

La commission d'expertises-types