

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Tracteur agricole (A 1 essieu)	Marque BUCHER	Désignation du type / Signe de reconnais. K T 10 ou K T 10 K *) MONOAXE	Bordereau-type N° 1401/ A
--	-------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "KT 10" ou "KT 10 K" s/plaq. s/traverse entre mancherons
 N° de châssis frappé **A 1'arrière, à droite s/partie sup. de la boîte c.v., et s/plaq. construct.**
 N° de moteur frappé **A gauche, latéralement s/flanche carter moteur, sous levier embrayage**
 Constructeur du châssis **Maschinenfabrik BUCHER GUYER A.G., NIEDERWENNINGEN (ZH)**
 Constructeur du moteur **Motorenfabrik UNIVERSAL A.G., OBERRIEDEN (ZH)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
UNIVERSAL Marque et type D B 121 R Genre A cyl. opposés, latés Carburant Benzine/Pétrole Nombre cyl. 2 Temps 4 Alésage 72 mm. Course 71 mm. C.V.-ImpSt 2,944 Cylindrée totale 578 cm ³ C.V. frein 10 Refroidissement Air Empl. du moteur A 1'avant	Nombre d'essieux Monoxe Entraînement sur les 2 roues 1. Frein A main : Mécanique, à tambours, à triangles, avec palonnier, agissant sur les 2 roues. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Par mancherons Crochet de remorque Arr. : Crochet Ay. : Broche & clavette Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 3,4 u) en prise dir. 17 km/h.	Constructeur BUCHER GUYER A.G. Genre / Ferme Tracteur monoaxe Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total --- Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (cr. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	480 kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 16	Tracteur	simples REARER
Capacité de charge (par pneu 375 kg.) par essieu	750 kg.	--- kg.	---

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

HELLA

Phares: Marques
Feux de position
Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 CORNER ---

Syst. antibouillonnant Ampoules Blix & cutter

Feux rouges 1)

Eclairage du No de contr. ---

Emplacement ---

Essui-glace ---

DIMENSIONS

Voie (avant réglable) mm. ---

Largeur de 650 à 1.250 mm. ---

Largeur hors-tout AV. max. mm. 1.460

Empatement mm. ---

Longueur hors-tout mm. 2.150

Hauteur (non chargé) mm. 1.010

Garde au sol mm. 300

Porte à haut, arrière mm. ---

Crochet de remorque (haut-dép. sol) mm. ---

Crochet de remorque (porte à faux) mm. ---

Diamètre de braquage ext. gauche mm. ---

Diamètre de braquage ext. droite mm. ---

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm. ---

Largeur du pont de charge mm. ---

Hauteur Intérieure mm. ---

Hauteur du pont dep. le sol mm. ---

Ridelles (hauteur) mm. ---

mm. ---

OBSERVATIONS

* Exéc. "RT 10" = Avec boîte vitesses normale

(Exéc. "RT 10 KII" = boîte vitesses réduites

Vitesses maxims en 1ère = 1,9 km/h.

Vitesses maxims en 4ème = 9,5 km/h.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti = 65 Phon

Au régime max. d'utilisation = 84 Phon

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Feu rouge: Lorsque le tracteur est accouplé à une remorque, cette dernière doit être munie d'une pastille réfléchissante ou d'une plaque en Scotchlitc.

Lien et date de l'expertise-type

NIEDERWENNINGEN, le 9. 6. 1957.

La commission d'expertises-types