

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-typa
Voiture de tourisme	<b>MORRIS</b>	O x f o r f Série II	N° 1398

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Oxford" s/ailes avant - Ouvert. entrée air sur capot  
 N° de châssis frappé A gauche, sur partie supérieure de l'auvent, s/plaquette du constr.  
 N° de moteur frappé A droite, sur bloc-moteur, au centre, sur plaquette  
 Constructeur du châssis MORRIS MOTORES CO., CONLEY ) NUFFIELD EXPORTS LTD. (GB)  
 Constructeur du moteur BRITISH MOTORS CORPORATION

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BMC 1 1/2Lit Genre En ligne, OHV. Carburant Benzino Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 73,025 mm. Course 88,898 mm. C.V.-Impôt 7,584 Cylindrée totale 1'490 cm³ C.V. frein 52 Refroidissement EAU Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein -- Frein de remorque -- Direction A gauche - A crémaillère Crochet de remorque -- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir. 120 Km/h.	Constructeur MORRIS MOTORS CO Genre / Forme CONLEY Limousine Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5 Avant 2-3 Milieu -- Arrière 3 Nombre de places debout -- Pour motos: Siège arrière -- Sidécar --

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	625 kg.	435 kg.	1'060 kg.
Charge utilis. . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5.50 - 15		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 430 kg.) . . . . . par essieu	860 kg.	860 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Syst. antichoc  
Faux rouges  
Faux stop  
2, combinés  
2, combinés  
Appoules Bluz à cullier

Phares: Marqués

2, pour les phares

2, combinés

1) Indicateurs de direction: Syst. 4, 011mot. 4V. 12V. 2, 2 tons

Avertisseur 1 crott. électr. double (2 tons)

DIMENSIONS

Voie { avant 1'570 mm.

{ arrière 1'310 mm.

1'670 mm.

2'164 mm.

4'343 mm.

1'600 mm.

150 mm.

1'020 mm.

1'020 mm.

10,55 m.

10,60 m.

10,55 m.

10,55 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont de charge

OBSERVATIONS

1) Etat. No. de contrôle : SUFFISANT, pour autant que la plaque de police soit lue et correctement

Marque du brut : A 7 m. latéralement

au pont

au régime max. d'utilisation

56 Phares

80 Phares

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RS)

1) Clapoteurs : Trop lent ; doit être réglé pour que les battements soient plus rapides et conformes aux normes (60/120 p.m.).

Lieu et date de l'expertise-type

ZÜRICH, le 9. 6. 1954.

La commission d'expertise-types