

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque FIAT	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 1900 A - Berline	Bordereau-type N° 1396 / A
---	-----------------------	---	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "105 A" en préfixe des Nos. de châssis et de moteur *)
 N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. de l'avant et sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant s/bloc-moteur, sous l'ore sortie collecteur échappement
 Constructeur du châssis **FIAT, TORINO (I)**
 Constructeur du moteur **FIAT, TORINO (I)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
FIAT 1900 Marque et type Modèle 105 A Genre En ligno, OHV. Carburant Benzino Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 82 mm. Course 90 mm. C.V.-Impôt 9,682 Cylindres totaux 1901 cm ³ C.V. frein 70 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entrainement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambour, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, sur arbre de transmission 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et galet Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 135 km/h.	Constructeur FIAT, TORINO Genre / Forme Limousine Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécab ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	630 kg.	590 kg.	1'220 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 14	4 Ply	simples / double
Capacité de charge (par pneu 440 kg.) par essieu	880 kg.	880 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Syst. antibouillonnant Ampoules Blaux à cullier

Feux rouges

2, combinés

Eclairage du No de code 1, centre couvercle de coffre

AV=Combinés av. leur de position ***

AR=Séparés au-dessus des feux rouges

Essuie-glace 2, électriques

Indicateurs de direction: Syst. 6, cllignot. av. retour

AVertisseur 1 evort. électr. double (2 tons)

Phares: Marques

2, sous les phares

Feux stop

2, combinés

DIMENSIONS

1330 mm. Voie { avcm.

1325 mm. Voie { arrière

1675 mm. Largeur hors-tout

2650 mm. Empattement

4270 mm. Longueur hors-tout

1580 mm. Hauteur (non chargé)

190 mm. Garde au sol

900 mm. Porte à faux, arrière

900 mm. Porte à faux, avant

1075 mm. Crochet de remorque (ports à faux)

1135 mm. Crochet de remorque (haut. dep. sol)

1075 mm. Diamètre de braguage ext. gauche

1135 mm. Diamètre de braguage ext. droite

mm. Dimn. Intérieures

mm. Longueur du pont de charge

mm. Largeur du pont de charge

mm. Hauteur Intérieure

mm. Haut. du pont dep. le sol

mm. Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) En outre, désignation "FIAT 1900" à l'arrière.

au centre couvercle de coffre.

*) Vhc. muni d'un embrayage monodisque à sec

combiné avec une transmission hydraulique.

Boîte à 5 vitesses, dont la 5ème est une sur-

multiplée.

Blocage mécanique de l'arbre de transmission au

niveau d'une serrure et d'une clef, assurant la

antivol.

**) 2 cllignoteurs supplémentaires s/allés avant

(blancs vers l'avant et rouges vers l'arrière)

1 lanternes de marche arrière par le contact et

l'engagement de la marche arrière.

2 Lampes anti-brouillard noyées dans calandrio du

radiateur; fonctionnement simultanément avec les

luxe de position ou avec les feux code.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

au ralenti

Au régime max. d'utilisation

luxe et code de l'expertise type

GENEVE, le 7. 6. 1954. La commission d'expertise type

= 52 = 62 Hono

* 80 Hono