

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture          de tourisme</b>	Marque <b>FIAT</b>	Désignation du type / Signe de reconnait. <b>1400 A - Berlino</b>	Bordereau-type N° <b>1395</b>
--	-----------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "101 A" en préfixe des Nos. de châssis et de moteur  
 N° de châssis frappé **A droite, sur 1<sup>er</sup> auvent, et sur plaquette du constructeur**  
 N° de moteur frappé **A droite, à l'avant latér. s/bloc-cylindres, au-dessus dynamo & s/plaq.**  
 Constructeur du châssis **FIAT, TORINO (I)**  
 Constructeur du moteur **FIAT, TORINO (I)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>FIAT 1400</b> Modèle <b>101 A</b> Genre <b>En ligne, OHV.</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> Alliage <b>82</b> mm. Course <b>66</b> mm. C.V.-impôt <b>7,100</b> Cylindrée totale <b>1<sup>er</sup>394</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>50</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moieur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> <b>1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues</b> <b>2. Frein A main : Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de transmission</b> <b>3. Frein ---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - A vis et rouleau</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avnt <b>4</b> Vit. en 1 <sup>er</sup> vit. <b>22</b> en prise dir. <b>125 km/h.</b>	Constructeur <b>FIAT, TORINO</b> Genre / Forma <b>Limousine</b> Nombre de portes <b>4</b> Nombre de places ass. <b>Total 5-6</b> <b>Avant 2-3 Milliers --- Arrière 3</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> <b>Sidocar ---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>590</b> kg.	<b>540</b> kg.	<b>1<sup>er</sup>130</b> kg.
Charge utile. . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>5.90 - 14</b>		simples <b>130/130</b>
Capacité de charge (par pneu <b>405 kg.</b> ) . . . . . par essieu	<b>810</b> kg.	<b>810</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

CARTELLO

Phares: Marque  
Feux de position  
2, sous les phares  
Feux stop  
2, combinés

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. automat. AV. Retour

AVertisseur 1 avert. élect. double (2 tons)

Syst. antibloissant  
Ampoules Blux à culler  
2, combinés  
Feux rouges

Eclairage du No de contr. 1, contre cour. de coffre  
AV-Cgaldy, av. Feux de position (bl. et rouges)  
AR-Séparés au-dessus des feux rouges  
2, électriques

Essuie-glace

DIMENSIONS

Voie { avant 1:326 mm.  
arrière 1:320 mm.

Largeur hors-tout AV. 1:660 AR. 1:675 mm.

Empatement 2:650 mm.

Longueur hors-tout 4:270 mm.

1:580 mm.

170 mm.

900 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

300 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

10,90 m.

Diamètre de braguage ext. gauche 10,90 m.

Diamètre de braguage ext. droite 10,90 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieurs mm.

Haut. du pont dep. la sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

(\* ) En outre, désignation "PIAT 1400" à droite sur couvercle de coffre.

(\*\* ) Eclairage du No. de contrôle suffisant pour autant que la plaque de police soit fixée correctement.

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation

50/60 Phonc  
= 80 Phonc

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. R2)

Lieu et date de l'expertise-type

GENEVE, le 7. 6. 1954. La commission d'expertises-types