

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Châssis de camion</b>	Marque <b>VOLVO</b>	Désignation du type / Signe de reconnass. <b>L 388 Diesel *)</b>	Bordereau-type <b>N° 1394</b>
---------------------------------------	------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "L 385" latéral. à l'avant sur longeron en préfixe No. châssis  
 N° de châssis frappé **A gauche, latéralement à l'avant sur longeron, sur plaquette**  
 N° de moteur frappé **A droite, à l'avant sur bloc-cylindres, sous collecteur aspiration, s/p**  
 Constructeur du châssis **Aktiebolaget VOLVO, Export Departement, GÖTEBORG (S)**  
 Constructeur du moteur **Aktiebolaget VOLVO, Export Departement, GÖTEBORG (S)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>VOLVO D 67 A</b> Genre <b>En ligne, s. suspend.</b> Carburant <b>Mazout</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>104,775</b> mm. Course <b>130</b> mm. C.V.-Impôt <b>34,251</b> Cylindres totaux <b>61705</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>115</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein <b>A pied : Hydraulique, avec servo à dépression ou à air comprimé.</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambours, à tringles, sur arbre transmission</b> 3. Frein <b>**) Moteur : OETIKER</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche ou à droite</b> Crochet de remorque <b>S/demande</b> Nombre de vit. avant <b>5 + Double réduction pont arrière</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>6,5</b> en prise dir. <b>66 km/h.</b>	Constructeur <b>VOLVO A.G.</b> Genre / Forme <b>Cabine fermé autrement.</b> <b>Execution individuelle.</b> Nombre de portes cabine Nombre de places ass. Total Avant <b>3</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidécar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . <b>avec cabine</b> . . . . .	<b>2'550</b> kg.	<b>1'750</b> kg.	<b>4'300</b> kg.
Capacité de charge du châssis (arr. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	<b>6'100</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>10'400</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile. . . . . <b>1)</b> . . . . .	kg.	kg. <b>1)</b>	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . . <b>9.00 - 20 / 36 x 8</b>		<b>12 Ply</b>	<b>FRANM / doubles</b>
Capacité de charge (par pneu <b>2'220</b> kg.) . . . . .	par essieu <b>4'440</b> kg.	<b>8'880</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque BOSCH

2, dans les phares

Feux de position

2, combinés

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches et 2, lampes

Avertisseur

1 avert. électrique

Syst. antibrouillard ampoules bilux à cullier  
 Feux rouges 2, combinés  
 Eclairage du No de contr. 2, occulés  
 Emplacement Latéralement a/paroi arrière cabine  
 Essuie-glace 2, électriques

24 resp. 12 V. (on série)

2)

DIMENSIONS

1.775 mm. Voie { avant  
 1.705 mm. } arrière  
 2.1235 mm. Largeur hors-tout  
 4.080 mm. Empattement (a)  
 6.615 mm. Longueur hors-tout  
 2.380 mm. Hauteur (non chargé)  
 230 mm. Garde au sol  
 1.270 mm. Porta à l'axe, arrière

1.270 mm. Crochet de remorque (haut. dep. sol)  
 --- mm. Crochet de remorque (porte à faux)  
 --- mm. Diamètre de braquage exlr. gauche  
 17,10 m. Diamètre de braquage exd. droite  
 17,47 m.

Dim. intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 Largeur du pont de charge  
 Hauteur intérieure  
 Haut. du pont dep. le sol  
 Ridelles (hauteur)  
 mm.

OBSERVATIONS

a) L 385 = Empattement 4.080 mm  
 L 385 = Empattement 3.400 mm  
 L 389 = Empattement 4.1700 mm

b) Frein moteur monté par l'importateur  
 Litrage du brut: A 7 m. Latéralement

Au ralent  
 Au régime max. d'utilisation  
 Brût moteur  
 = 62 Horse  
 = 90 Horse  
 = 86 Horse

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)  
 1) Charge utile: la charge utile accordée ne doit  
 en aucun cas dépasser  
 a/ pour pont normal  
 b/ pr. pont basculant, tourgen et  
 4 1/2 tonnes  
 2) Equipement: Il est complété ou modifié que lors  
 du montage de la carrosserie et doit être con-  
 trôlé lors de l'exportation individuelle.  
 Nitroles retrouvés: A gauche et à droite,  
 Lieu et date de l'expertise-type montés par l'importateur.

ZURICH, le 2. 6. 1954.

La commission d'expertises-types