

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Châssis de camion</b>	Marque <b>HANOMAG</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>LM 28 Avec compresseur</b>	Bordereau-type No <b>1393</b>
---------------------------------------	--------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "LM 28" s/auvent, à droite, sur plaquette du constructeur  
 No de châssis frappé A droite, s/partie sup. du longeron, vis-à-vis pompe à injection & s/plaq.  
 No de moteur frappé A droite, à l'arr. s/carter moteur, entre 3e et 4e buse d'injection  
 Constructeur du châssis **Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (D)**  
 Constructeur du moteur **Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (D)**

<b>MOTEUR av. compresseur</b> Marque et type <b>HANOMAG D 28</b> Genre <b>En ligne, s. en tête</b> Carburant <b>Huile</b> Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>90</b> mm. Course <b>110</b> mm. C.V.-impét <b>14,256</b> Cylindrée totale <b>2'799</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>65</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied : <b>Hydraulique, sur toutes les roues</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambours, triangles/câbles, sur roues arrières.</b> 3. Frein Moteur : <b>HALLER (S/demande)</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - Direction ZF type 622</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>13,4</b> en prise dir. <b>82 km/h.</b>	<b>CARROSSERIE HANOMAG,</b> Constructeur <b>HANNOVER</b> Genre / Forme <b>Cabine fermée, autrement</b> Exécution individuelle Nombre de portes cabine <b>2</b> Nombre de places ass. Total <b>2</b> Avant <b>2</b> Milieu <b>0</b> Arrière <b>0</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>
--	---	---

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	<u>avec cabine</u>	1'310 kg.	890 kg.	2'200 kg.
Capacité de charge du châssis (ari. 11 RE)		kg.		3'300 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	5'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		kg.	kg.	--- kg.
Charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension		6.50 - 20	8 Ply	<del>11.50</del> doubles
Capacité de charge (par pneu	935 kg.)	par essieu 1'870 kg.	3'940 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

1)

Syst. antibruitant Ampoules Bilux à cullier  
Feux rouges 1, combiné  
Eclairage du No de centr. 1, combiné  
Emploicement Intégalement dext. portes de cabine  
Essuie-glace 2, électriques

Figures: Marqus  
Feux de position 2, dans les phares  
Feux stop 1, combiné  
Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches  
AV. Temp. 1  
Avertisseur 1 avert. électrique

DIMENSIONS

Voie { avant 1:400 mm.  
arrière 1:470 mm.

Largueur hors-tout AV. 1:845 AR

Empatement 7:000 mm.

Longueur hors-tout châssis 6:020 mm.

Hauteur (non chargé) cabine 2:120 mm.

Garde au sol 230 mm.

Fora à faux, arrière châssis 1:320 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) 1:320 mm.

Crochet de remorque (ports à faux) 1:320 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 17,35 m.

Diamètre de braquage ext. droite 15,75 m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

Largueur du pont de charge

Hauteur intérieures

Haut. du pont dep. le sol

Fidèles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS

2 miroirs rétroviseurs, à gauche et à droite  
à l'ext. du vhc.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation

Frein moteur HALIER

56/62 Phons  
80 Phons  
85 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en R)

1) Equipement: N'est complété ou modifié que

lors du montage de la carrosserie et doit être

contrôlé lors de l'exportation individuelle.

Les et date de l'expertise-type

ZURICH, le 2. 6. 1954. La commission d'expertises-types