

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

| | | | |
|--|--------------------------|--|---|
| Catégorie Motocyclette (Scooter) | Marque ZÜNDAPP | Désignation du type / Signe de reconnaiss. R 200 - Balla | Bordereau-typa V N° 1391 |
|--|--------------------------|--|---|

Moyens de reconnaissance du type **Désign. "Balla 200" à gauche, à l'int. volet accès moteur**
 N° de châssis frappé **À droite, sous volet accès moteur, latér. s/tube cadre, sous la selle**
 N° de moteur frappé **À droite, s/partie sup. carter moteur (carter c.v.), sous filtre à air**
 Constructeur du châssis **ZÜNDAPP WERKE A.G., NÜRNBERG (D)**
 Constructeur du moteur **ZÜNDAPP WERKE A.G., NÜRNBERG (D)**

| MOTEUR | CHASSIS | CARROSSERIE |
|-------------------------------------|---|--|
| Marque et type ZÜNDAPP R 200 | Nombre d'essieux 2 | Constructeur ZÜNDAPP WERKE NÜRNBERG |
| Gonre Monobloc vertical | Entraînement sur roue arrière (chaîne) | Genre / Forme Scooter |
| Carburant: Bonzino/huile | 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière. | Nombre de portes --- |
| Nombre cyl. 1 Temps 2 | 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant | Nombre de places ass. Total 2 |
| Alésage 64 mm. | 3. Frein --- | Avant --- Milieu --- Arrière --- |
| Courso 62 mm. | Frein de remorque --- | Nombre de places debout --- |
| C.V.-Impôt 1,015 | Direction Guidon normal av. frein direct. | Pour motos: Siège arrière Oui (*) |
| Cylindrés totals 199 cm³ | Crochet de remorque --- | Sidecar --- |
| C.V. frein 10 | Nombre de vit. avant 4 | |
| Refroidissement Air | Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 88 - 90 km/h. | |
| Empl. du moteur Sous selle | | |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | | | |
|--|------------------|----------------|--------------------------|
| | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | --- kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | 295 kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 50 kg. | 85 kg. | 135 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | kg. | kg. | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 3.50 - 12 | | simples / ZÜNDAPP |
| Capacité de charge (par pneu 200 kg.) | 200 kg. | 200 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Feux de position 1, dans la partie
 Feux escp 1, combinés, sortie 15 W.
 Indicateurs de direction: 5W.
 Avertisseur 1 cvert. électrique

Emplacement ---
 Essuie-glace ---

Syst antibrouillard Ampoules Blaux à cullior 60/90W
 Feux rouges 1, combinés, sortie 3 W
 Eclairage du No de contr. 1, combin. sortie 3 W. (4)

DIMENSIONS

mm. ---
 mm. ---
 mm. ---

Voie { avant
 arriere

mm. ---
 mm. ---

AR AV

mm. ---
 mm. ---

Empatement

mm. ---
 mm. ---

Longueur hors-tout

mm. ---
 mm. ---

Hauteur (non chargé)

mm. ---
 mm. ---

Garde au sol

mm. ---
 mm. ---

Porte à faux, arriere

mm. ---
 mm. ---

Crochet de remorque (haut exp. sol)

mm. ---
 mm. ---

Crochet de remorque (port à faux)

mm. ---
 m. ---

Diamètre de braguage ext. gauche

mm. ---
 m. ---

Diamètre de braguage ext. droite

mm. ---
 mm. ---

Baut. solle dep. le sol 730

Dim. Intérieures

mm. ---

Longueur du pont de charge

mm. ---

Largeur du pont de charge

mm. ---

Hauteur intérieure

mm. ---

Hauteur du pont dep. le sol

mm. ---

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

(*) Siège arriere d'origine avec poignée flexible

départo.

Fixation sur couvercle accès réservé.

(*) Boîtiers No. de contrôle suffisent, pour autant

que la plaque de police soit fixée correctement.

Hauteur du bruit : 47 m. Intégralement

au ralenti

An régime max. d'utilisation (88 km/h.) = 84 Phonas

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol RE)

Lieu et date de l'export se-type

ZURICH, le 2. 6. 1954.

La commission d'expertises-types