

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Remorque à 1 roue</b>	Marque <b>AUTOPORTER</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. ---	Bordereau-type N° 1388
---	-----------------------------	---	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type	<b>Cadre extensible à ciseaux - D P A V 27770 II/360</b>
N° de châssis frappé	---
N° de moteur frappé	---
Constructeur du châssis	<b>Metallwerke KETTERER KG., ALPIRSBACH (Wtbg) D</b>
Constructeur du moteur	

MOTEUR		CHASSIS Extensible, à ciseaux	CARROSSERIE	
Marque et type		Nombre d'essieux 1 <sup>re</sup> 1 roue à pivot	Constructeur	<b>Metallwerke KETTERER KG.</b>
Genre		Entraînement sur	Genre / Forme	<b>Cadre Extensible à ciseaux</b>
Carburant.		1. Frein	Nombre de portes	
Nombre cyl.	Temps	Sans	Nombre de places ass.	Total
Alésage	mm.	2. Frein	Avant	Milieu
Course	mm.	3. Frein		Arrière
C.V.-Impôt		Frein de remorque	Nombre de places debout	
Cylindrée totale	cm <sup>3</sup>	Direction		
C.V. frein		Crochet de remorque	Pour motos: Siège arrière	
Refroidissement		Nombre de vit. avant	Sidecar	
Empl. du moteur		Vit. en 1 <sup>re</sup> vit.		
			Ralié forme avec pare-chocs	
			en prise dir.	

POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	49 kg.
Charge utile	kg.	kg.	300 kg.
Poids maximum garanti du train routier camion / remorque			--- kg.
Pneumatiques: Dimension <b>3,5 x 8"</b>			simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <b>300 kg.</b> )	kg.	kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque ---  
 Feux de position ---  
 Feux stop ---  
 Seulement si le feu stop du veh. ---  
 Indicateur de direction: syst. ---  
 do. ---  
 Feux rouges ---  
 Eclairage du No de contr. 1, électriques, combiné  
 1, électriques, combiné  
 Syst. antibloquants ---  
 Emplacement A droite et à gauche, à l'arrière  
 Essui-glace ---

**DIMENSIONS**

Volé { avant ---  
 arrière ---  
 Largeur hors-tout AV. AR 1'500 mm. ---  
 Empattement ---  
 Longueur hors-tout (\*) 1'200 mm. ---  
 Hauteur (non chargée) ---  
 Garde au sol ---  
 Porte à faux, arrière ---  
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) ---  
 Crochet de remorque (porte à faux) ---  
 Diamètre de braquage ext. gauche ---  
 Diamètre de braquage ext. droite ---  
 (\*) replié = 250 mm

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge 1200 mm. ---  
 Largeur du pont de charge 1150 mm. ---  
 Hauteur Intérieure 400 mm. ---  
 Haut. du pont dep. la sol ---  
 Ridelles (hauteur) ---

**OBSERVATIONS**

Admission à la circulation sur la base de la  
 circulaire du DJJP du 12 mai 1954.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. RE)**

Lieu et date de l'expertise-type

Bâlo, le 8. 2. 1954.

La commission d'expertises-type