

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque MERCEDES-BENZ	Désignation du type / Signe de reconnaiss. L 5000 K	Bordereau-typ N° 1 3 8 7
---------------------------------------	--------------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "L 5000 K" sur plaquette du constructeur (Baumuster.....)
 N° de châssis frappé A droite, latéralement sur longeron, devant jumelle ressorts avant
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière sur bloc-moteur, vers bougie arrière et sur plaq.
 Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., Werk GAGGENAU (D)
 Constructeur du moteur DAIMLER BENZ A.G., Werk GAGGENAU (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSE
MERCEDES BENZ Marque et type OM 325 Genre En ligne, s. suspend. Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 105 mm. Course 140 mm. C.V.-Impôt 37, 0/1 Cylindres totaux 7 274 cm³ C.V. frein 125 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	2 Nombre d'essieux Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique et à air comprimé combiné, sur toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières 3. Frein Moteur: Sur échappement Frein de remorque: Prise p. fr. indir. air comprimé Direction A droite Crochet de remorque S/dem.: Forme entonnoir Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 ^{re} vit. 8 en prise dir. 70 km/h.	DAIMLER BENZ AG. Constructeur Werk GAGGENAU Genre / Forme Cabine fermée autrement Exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places assis: 1) Total 3 Avant 3 Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidocar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	2'670	kg.	1'630	kg. 4'300
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		kg. 6'100
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	kg. 10'400
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		kg.	kg.	kg. ---
Charge utile. (**)		kg.	kg.	kg. --- (**)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				kg. 27'000
Pneumatiques: Dimension	9.00 = 20	HD	12 Ply	structurés doubles
Capacité de charge (par pneu 2'255 kg.)	par essieu	4'510	kg.	9'020 kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 BOZU. 24 V.

2)

Phares: Marquage BOSCH
 Feux de position 2, dans les phares 1, combi, à gauche
 Feux stop 1, combi, à gauche
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches av. Lamps témoins
 1 avert. électrique
 Avertisseur

Syst. antibloquant
 Ampoule Blaine à cullor
 2, pastilles réfléchissantes
 2, électroscop, à gauche et à droite
 Feux rouges
 Eclairage du No de contr. 1, combi, à gauche
 Intér. dors. portos cablino a/supports
 Escudo-glace 2, électroglacs

DIMENSIONS

1.690	mm.	Vcle { avant
1.680	mm.	{ arrière
2:190	mm.	Longeur hors-tout
2:260	mm.	AV. 2:260
4:200	mm.	Empatement
6:650	mm.	Longeur hors-tout
2:375	mm.	cablino
370	mm.	Garde au sol
980	mm.	Porte à faux, arrière
735	mm.	obstacles
1:000	mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
1:000	mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
14:40	mm.	Diamètre de braquage ext. gauche
14:75	mm.	Diamètre de braquage ext. droite
+) 50 Litres également avec empat-		
ment de 4.600 mm. (Avalent alert-		
La longueur, porte à faux d'ém. de		
braquage, poids)		
Diam. intérieur		
mm.		Longueur du pont de charge
mm.		Largeur du pont de charge
mm.		Hauteur intérieure
mm.		Haut. du pont dep. le sol
mm.		Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

- *) Avant = Hydraulique
 Arrière = Air comprimé
- **) La charge utile accordée ne peut en aucun cas dépasser
- a) pour pont normal
- b) pour pont basculant, toujours et
- Vhc. spécial
- 47 tonnes
- 5 tonnes
- Resure du pont à 7 m. latéralement
- au ralenti
- Au régime max. d'installation
- = 70 tonnes
- = 88 tonnes
- 1) Nombre de plonges II ne peut être accordé 3 pl. que s'il a été monté une séparation entre le
- état du conducteur et les autres places.
- 2) Pontement II est complète ou partielle que lors du
- montage de la carrosserie et doit être contrôlé
- lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type
 ZURICH, le 19.5.1954

La commission d'expertises-types