

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Bicyclette avec          moteur auxil.</b>	Marque <b>WITTLER</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>Moped</b>	Bordereau-typé <b>N° 1 3 8 4</b>
----------------------------------------------------------------	--------------------------	-----------------------------------------------------------	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Bicyclette avec moteur auxiliaire "Zündapp"**  
 N° de châssis frappé **A droite sur raccord de selle**  
 N° du moteur frappé **A gauche, à l'avant sur carter moteur, sous le cylindre**  
 Constructeur du châssis **Gebr. WITTLER G.m.b.H., BIELEFELD (D)**  
 Constructeur du moteur **ZUNDAPP - Werke, MÜNCHEN (D)**

<b>MOTEUR</b> <b>ZUNDAPP</b> Marque et type <b>Kombi-Mot. KM 43</b> Genre <b>Mot. aux. pr. bicycl.</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>38</b> mm. Course <b>42</b> mm. C.V.-impôt <b>0,242</b> Cylindrée totale <b>48</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>1,5</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Centre en bas</b>	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrière (chaîne)</b> 1. Frein <b>à pied: Mécanique, à rétro-pédalage, sur roues arrière.</b> 2. Frein <b>à main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant</b> 3. Frein <b>---</b> frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>1</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 38-40 km/h.</b>	<b>CARROSSERIE</b> Gebr. <b>WITTLER</b> Constructeur <b>BIELEFELD</b> Genre / Forme <b>Bicyclette</b> v. <b>moteur auxiliaire</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. Total <b>1.</b> Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	<b>35</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>26 x 2.00</b>	kg.	simples / <del>XXXX</del>
Capacité de charge (par pneu <b>90</b> kg)	<b>90</b> kg.	<b>90</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

LOHMANN

Phares: Marque

Indicateurs de direction: Syst. ---

Feux stop

Feux de position

Avertisseur 1 timbre de bicyclette

Syst. antistroboscopique. 1 ampoule  
 électrique combinée avec  
 feux rouges, pastilles réfléchissantes  
 Eclairage du N° de contr. ---  
 Emplacement ---  
 Essais-glace ---

DIMENSIONS

Vie { avant --- mtr.  
 arrière --- mtr.

Longueur hors-tout AV. 620 mtr.

Empilement 1160 mtr.

Longueur hors-tout 11870 mtr.

Hauteur (non chargée) 1:000 mtr.

Grands au sol --- mtr.

Perte à faux, arrière --- mtr.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mtr.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mtr.

Diamètre de braque exd. gauche --- m.

Diamètre de braque exd. droite --- m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mtr.

Largeur du pont de charge mtr.

Hauteur Intérieure mtr.

Haut. du pont dep. le sol mtr.

Rideaux (hauteur) mtr.

OBSERVATIONS

Heure de nuit: A 7 m. Intégalement

Au ralenti

Au régime maximum d'utilisation = 55 Phono

= 78 Phono

Vitesse maximum 38-40 km/h. avec pignon arrière

de 55 dents

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cel. ns)

Orifice tuyau échappement ne doit être dirigé, ni  
 vers la droite, ni vers le sol, mais horizontalement  
 vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type  
 BAIE, le 18.5.1954

La commission d'experts-types