

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

| | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|---------------------------|
| Catégorie Châssis d'autocar | Marque BÜSSING | Désignation du type / Signe de reconnaiss. 4 0 0 0 T - Direct. avancée Trambus | Bordereau-type N° 1383 |
|-----------------------------------|--------------------------|--|---------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Désign. "4000 T" sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé A droite, au milieu du vhc. latéralement s/longeron, au-dessus du moteur
 N° de moteur frappé A droite, à l'arr. du moteur, latéralement sur carter volant
 Constructeur du châssis BÜSSING Nutzkraftwagen G.m.b.H., BRAUNSCHWEIG (D)
 Constructeur du moteur BÜSSING Nutzkraftwagen G.m.b.H., BRAUNSCHWEIG (D)

| MOTEUR | CHASSIS | CARROSSERIE |
|--|---|--|
| Marque et type BÜSSING U 5 Genre En ligne, s. suspend. Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 96 mm. Course 125 mm. C.V.-impôt 27,648 Cylindrée totale 5'229 cm³ C.V. frein 100 Refroidissement Eau Empl. du moteur Contre on bas à droite | Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrière 1. Frein A pied : Hydraulique et servo air comprimé, sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, triangle, s/arbre devant essieu arr. 3. Frein Moteur : S/échappement Frein de remorque Prise pr. frein indirect Direction avancée = Gauche ou droite Crochet de remorque Forme entonnoir Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 ^{re} vit. 9,4 en prise dir. 88 km/h. | Constructeur Genre / Forme Exécution hors-série sur désir individuel Nombre de portes Nombre de places ass. Total Avant Milieu Arrière Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière --- Sidacar --- |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|---|------------------|------------------|-------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . sans cabine | 1'506 kg. | 1'907 kg. | 3'413 kg. |
| Capacité de charge du châssis (an. 11 RE) | kg. | kg. | 6'037 kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | 9'450 kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | kg. | kg. | --- |
| Charge utile | kg. | kg. | --- |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | kg. | kg. | 16'950 kg. |
| Pneumatiques: Dimension 8,25 - 20 ou 9,00 - 20 HD 12 Ply | kg. | kg. | 16'950 kg. |
| Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu | 3'520 kg. | 7'040 kg. | 16'950 kg. |
| 2'255 | 4'510 | 9'020 | 16'950 kg. |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Syst. antiloboussant Ampoules Bilux à cutter

Feux rouges

Eclairage du N° de contr.

Empilement

Essuie-glace

AVERTISSEUR 1 avert. élect. + 1 à str compr.

Pharces: Marque HELIX

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

1) 1) 1) 1)

1:870 mm.

1:660 mm.

AR 2:190 mm.

4:000 mm.

8:680 mm.

280 mm.

2:700 mm.

615 mm.

2:680 mm.

13,60 m.

15,60 m.

Vcle { avant

arrière

AR 2:190 mm.

Emplacement

Longueur hors-tout chassis

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière chassis

Creneau de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

DIMENSIONS

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière chassis

Creneau de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

m.

m.

Lieu et date de l'expertise-type

LIESVAL, le 18. 5. 1954.

BALE, le 20. 5. 1954.

La commission d'expertises-types

droite par l'importateur.

2)

Diamètre de braguage: Egalisé à gauche et à

et conduit jusqu'au profil extérieur de cellule-ci coupe en biais. Est adapté à la carrosserie

de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

1)

Equipement: Ne peut être monté qu'après pose

de la carrosserie et doit être contrôlé lors

de l'expertise individuelle.

Frein moteur

At régime max. d'utilisation = 84 - 88 Rhon

Sur demande: Avec réducteur = 10 vitesses

Mesure du brut: A 7 m. latéralement

At régime max. d'utilisation = 84 - 88 Rhon

1) 1) 1) 1) 1)

1)