

ATTESTATION DE TYPE / COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque BEDFORD	Désignation du type / Signe de reconnaissance. S SCG = Direction avancée Moteur à benzine^(*)	Bordereau-type N° 1 3 8 1
-------------------------------------------	--------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "SSCG" en préfixe No. châssis & s/plaq. sous sge conducteur
 N° de châssis frappé **A droite, à l'avant latéral. s/longeron, devant butée ressorts, & s/plaq.**
 N° de moteur frappé **A droite, à l'avant s/partie inf. carter moteur & s/plaq. sous sge cond.**
 Constructeur du châssis **The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) GB**
 Constructeur du moteur **The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) GB**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BEDFORD "S"	Nombre d'essieux 2	Constructeur The VAUXHALL Motors Ltd. (*)
Genre En ligne, s. suspend.	Entraînement sur roues arrières	Genre / Forme Cabine avancée fermée
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique / Mécanique	autres. Exéc. individuelle
Nombre cyl. 6 Temps 4	cv. servo à dépression s/ttes roues	Nombre de portes cabine 2
Alésage 96,423 mm.	2. Frein A main : Mécanique, à tambours,	Nombre de places ass. Total 3
Course 107,95 mm.	câble/tringles, sur roues arrières	Avant 3 Milieu --- Arrière ---
C.V.-Impôt 25,097	3. Frein ---	Nombre de places debout ---
Cylindres totaux 1,927 cm³	Frein de remorque ---	Four motos: Siège arrière ---
C.V. frein 111	Direction avancée - A gauche	Sidécarr ---
Refroidissement Eau	Crochet de remorque ---	
Empi. du moteur A l'avant	Nombre de vit. avant 4 +	
	démultiplication	
	Vit. en 1 ^{re} vit. 8	
	en prise dir. 8,5 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine	kg.	kg.	2'650 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	6'150 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	8'800 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile. (**)	kg.	kg.	--- kg. (**)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20 HD	12 Ply	Simple / doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque **LUCAS**
 Feux de position **2**, à l'extérieur des phares
 Feux stop **1**, combiné, **20 W.**
 Indicateurs de direction: Syst.
 Avertisseur **1** avert. électrique (1 ton)

- 1) Feux rouges
- 1) Eclairage du No de contr. **1**, combiné, **5 W.**
- 1) Emplacement
- 2, à depression

Syst. antibloquant
 Ampoules Bilux à cullier

DIMENSIONS

mm.	1879	Véhic. avant
mm.	1705	arrière
mm.	2170	Longueur hors-tout
mm.	2125	AV
mm.	2170	AR
mm.	21976	Empaquetement
mm.	4753	Longueur hors-tout
mm.	21360	cabine (non chargée)
mm.	255	Garde au sol
mm.	667	Porte à faux, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	11,30	Diamètre de braquage ext. gauche
mm.	11,50	Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 mm.
 Largeur du pont de charge
 mm.
 Hauteur intérieure
 mm.
 Hauteur du pont dep. le sol
 mm.
 Ridelles (hauteur)
 mm.

OBSERVATIONS
 * Type "SSZG" = Vhc. sans cabine d'origine
 * La charge utile accordée ne doit pas dépasser
 c/ pour pont normal
 b/ pour pont basculant, fourgon **7 1/2 tonnes.**
 et vhc. spéciaux

1) Equipement : N'est complété en modifié que lors
 du montage de la carrosserie et doit être con-
 trôlé lors de l'expertise individuelle.
 Les fourgons et vhc. avec bâche et supports
 doivent être munis d'un second miroir rétrovi-
 seur à droite à l'extérieur du vhc.
 2) Orifices tuyau d'échappement : Est prolongé vers
 l'arrière ; ne doit être dirigé, ni vers le
 droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

BIENNE, le 19. 3. 1954.
17. 5. 1954.
 La commission d'expertises-types