

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Châssis de camion</b>	Marque <b>BEDFORD</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>S LCG - Direction avancée Moteur benzine *)</b>	Borderseau-type <b>N° 1380</b>
---	--------------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "SLCG" en préfixe No. châssis et s/plaquette sous <sup>siège</sup> ~~conduct.~~  
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant latér.s/longeron, dev. butée ressorts & s/plaquette  
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant en bas s/carter moteur & A gauche sous sge. cond.  
 Constructeur du châssis The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) GB s/plaq.  
 Constructeur du moteur The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) GB

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>BEDFORD "S"</b> Genre <b>En ligne, s. suspend</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Allègse <b>98,423</b> mm. Course <b>107,95</b> mm. C.V.-impét <b>25,097</b> Cylindrée totale <b>4,927</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>111</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein <b>A pied ; Hydraulique/ Mécanique</b> <b>av. servo à dépression sur ttes roues</b> 2. Frein <b>A main ; Mécanique, à tambours,</b> <b>câble/tringles, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>avancée - A gauche</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4 +</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>8</b> <b>Essieu arrière à double réduction en prise dir. 84,5 km/h.</b>	Constructeur <b>The VAUXHALL Motors Ltd. *)</b> Genre / Forme <b>Cabine avancée fermée</b> <b>autrem. Exéc. individuelle</b> Nombre de portes <b>cabine 2</b> Nombre de places ass. <b>Total 3</b> Avant <b>3</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidacat <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . .	<u>avec cabine</u>	1'660 kg.	1'140 kg.	2'800 kg.
Capacité de charge du châssis (an. 11 RE) . . .		kg.		6'100 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . .		kg.	kg.	8'900 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . .		kg.	kg.	--- kg.
Charge utile. . . (**)		kg.	kg.	--- kg. (**)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . .				--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . .		8.25 - 20 HD	12 Ply	<del>MAGNUM</del> <u>doublets</u>
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) . . .	par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

1) Ampoules Blaux à cullier  
1, combine, 5 H.  
1) Feux rouges  
1) Eclairage du No de contr. 1, combine, 5 H.  
1) Emplacement  
1) Essuie-glace

2, à depression

Phares: Marque LUCAS  
2, à 1<sup>er</sup> ext. des phares  
1, combine, 20 H.  
Feux s/cp  
Indicateurs de direction: Syst.  
Avertisseur 1 av. et. élect. (1 ton)

DIMENSIONS

1'849 mm.	Voie { avant
1'705 mm.	Voie { arrière
2'170 mm.	Largeur hors-tout AV 2'250 AR
3'962 mm.	Empatement
6'685 mm.	Longueur hors-tout
2'362 mm.	Hauteur (non charge) cabine
255 mm.	Garde au sol
1'609 mm.	Porte à haut, arrière
--- mm.	Chassis
--- mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
--- mm.	Crochet de remorque (pote à haut)
16,50 m.	Diamètre de braquage ext. gauche
16,25 m.	Diamètre de braquage ext. droite

mm.	Dim. intérieures
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Hauteur du pont de charge
mm.	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

- \*) Type "SIGMA" = Vhc. sans cabine d'origine
- \*\*) La charge utile accordée ne peut en aucun cas dépasser :  
a/ pour pont normal 5 tonnes  
b/ pour pont basculant, fourgon 4 1/2 tonnes. et vhc. spectraux

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Equipement : N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être con-trôlé lors de l'exportise-individuelle. Les fourgons et les vhc. avec bâche et supports doivent être munis d'un second miroir rétrovi-sueur à l'extérieur à droite.
- 2) Orifice tyuan d'échappement : Est prolongé vers l'arrière, ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'exportise-type

BIENNE, le 19. 3. 1954.

17. 5. 1954. La commission d'exportises-types