

ATTESTATION DE TYPE ET COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT

Catégorie <b>Châssis de camion</b>	Marque <b>BEDFORD</b>	Désignation du type - Signe de reconnaissance <b>Direction avancée S S C O - Moteur Diesel *)</b>	N° d'ordre de type <b>N 1 3 7 9</b>
Moyens de reconnaissance du type <b>Dés. "SSCO" en préfixe No. châssis et s/plaquette sous siège cond.</b> N° de châssis frappé <b>A droite, à l'avant latéral s/longeron, devant butée des ressorts &amp; s/pl.</b> N° de moteur frappé <b>A droite, à l'avant s/bloc-moteur, sous collecteur aspiration &amp; s/plaq.</b> Constructeur du châssis <b>The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) GB</b> Constructeur du moteur <b>F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)</b>			
<b>MOTEUR</b> Marque et type <b>PERKINS R 6</b> Genre <b>En ligne, s. suspend.</b> Carburant <b>Huizout</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>101,60</b> mm Course <b>114,30</b> mm C.V. à 1500 <b>28,317</b> Cylindrée totale <b>5'572</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>110</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein <b>A pied: Hydraulique/Mécanique avec servo à dépression s/ttes roues</b> 2. Frein <b>A main: Mécanique, à tambours, câble/tringles, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>AVANCÉE - A gauche</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4 + Essieu arr. (démultipl. double</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit <b>8</b> en prise dir. <b>84,5 km/h.</b>	<b>CARROSSERIE</b> Constructeur <b>The VAUXHALL Motors Ltd. *)</b> Genre / Forme <b>Cabine avancée formée autour d'ess. individuelle</b> Nombre de portes cabine <b>2</b> Nombre de places ass. Total <b>3</b> Avant <b>3</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>	
<b>POIDS ET PNEUMATIQUES</b>			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <b>avec cabine</b>	kg	kg	<b>2'890 kg.</b>
Capacité de charge du châssis (pr. 1: RE)	kg	kg	<b>6'110 kg.</b>
Poids maximum garanti par le fabricant	kg	kg	<b>9'000 kg.</b>
Poids à vide du vhc. (carrosse prêt à rouler)	kg	kg	<b>--- kg</b>
Charge utile <b>---)</b>	kg	kg	<b>--- kg (**)</b>
Poids maximum garanti du train (outier camion + remorque)	kg	kg	<b>--- kg</b>
Pneumatiques, Dimensions	<b>8.25 - 20 HD 12 Fly</b>	<b>7'0/0</b>	<b>--- doubles</b>
Capacité de charge (par pneu <b>1'760</b> kg)	par essieu <b>3'520</b> kg	<b>7'0/0</b> kg	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

24 A.

- 1) Feux rouges 1, cablins, 5 H.
- 1) Eclairage du No de contr. 1, cablins, 5 H.
- 1) Feux rouges 1, cablins, 5 H.
- 1) Eclairage du No de contr. 1, cablins, 5 H.
- 1) Feux rouges 1, cablins, 5 H.
- 1) Eclairage du No de contr. 1, cablins, 5 H.

- 1) Feux de position 2, 1, cablins, 20 H.
- 1) Feux stop 1, cablins, 20 H.
- 1) Indicateurs de direction: Syst.
- 1) Avertisseur 1 avert. clootr. (1 ton)

DIMENSIONS

mm.	1:879	mm.	1:705
	1:170		1:250 AR.
mm.	2:170	mm.	2:170
	2:170		2:170
mm.	4:752	mm.	4:752
	2:360		2:360
mm.	255	mm.	255
	667		667
mm.	---	mm.	---
	---		---
mm.	---	mm.	---
	---		---
mm.	11,30	mm.	11,30
	11,50		11,50

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 Hauteur intérieure  
 Hauteur du pont dep. le sol  
 Rides (hauteur)

OBSERVATIONS  
 " Type "SSZ0" = Vro. sans cablins d'origine  
 " " La charge utile escomptée ne peut en aucun cas dépasser  
 a) pour pont normal  
 b) pour pont banquette, tourmes et the. opérateurs  
 Hauteur du pont à 7 m. Intégralement  
 Au régime max. d'utilisation  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)  
 1) Equipement installé en complet lors du montage  
 2) Les correspondants doit être cotés lors de l'exportation individuelle.  
 3) Partir cotés. Il ne doit pas dépasser 90 Hmax  
 4) Les tubes d'échappement: les prolongés vers l'arrière ne doit être dirigés, ni vers la droite ni vers la gauche.

Les vis sans tête et écrous et les tourmes sont en acier inoxydable.  
 Les écrous et les tourmes sont en acier inoxydable.  
 Lieu et date de l'expertise-type  
**BIENNE, le 19.3.1957**  
**17.5.1957**  
 La commission d'expertises-types