

ATTESTATION DE TYPE - COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VIC. A. MOT.

Catégorie <b>Châssis de camion</b>	Marque <b>CHEVROLET</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>6500 Modèle 1954 *) Moteur à essence</b>	Bordereau-type <b>N° 1378</b>
---	----------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "6500" latér. s/capot moteur & "Mod.650." s/plaq. constr. \*)  
 N° de châssis frappé **A droite, à l'avant s/partie sup. du longeron, à côté du démarreur & plaq.**  
 N° de moteur frappé **A droite, s/partie inf. du carter moteur, devant jauge d'huile & s/plaq.**  
 Constructeur du châssis **CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**  
 Constructeur du moteur **CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>CHEVROLET W54</b> Genre <b>En ligne, s. suspend.</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>90,486</b> mm. Course <b>100,01</b> mm. C.V.-Impôt <b>19,652</b> Cylindrée totale <b>3'859</b> cm³ C.V. frein <b>108</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein <b>A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues.</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, avec 2 segments, à câble, sur arbre de cardan.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - A circul. à billes</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir.</b>	Constructeur <b>CHEVROLET Mot. Div. of G.M.C.</b> Genre / Forme <b>*) Cabine fermée autrement exécution individuelle</b> Nombre de portes <b>cabine 2</b> Nombre de places ass. <b>Total 2</b> Avant <b>2</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <b>avec cabine . . .</b>	<b>1'278</b> kg.	<b>1'152</b> kg.	<b>2'430</b> kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		<b>5'735</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . <b>(18'000 lbs)</b> . . . . .	kg.	kg.	<b>8'165</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . . <b>7.50-20 HD 8 Ply / 8.25-20 HD 10 Ply</b>			<b>doublets</b>
Capacité de charge (par pneu $\frac{1'650}{1'760}$ kg.) . . . . . par essieu	<b>3'300</b> g.	<b>7'040</b> kg.	

