

TYPEBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell	Marke CHEVROLET	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 6 4 0 0 Modell 1954 *) Benzin-Motor	Typbeschreibung Nr. 1 3 7 7
--	---------------------------	---	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "6400" seitl.a/Motorhaube & "Modell 640." a/Herst.-Plak. *)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn oben auf Längsträger, neben Anlasser & a/Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, unten auf Motorgehäuse, vor Oelmesstab & a/Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**
 Hersteller des Motors **CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ CHEVROLET W 54	Anzahl Achsen 2	Hersteller CHEVROLET Mot.Div. of G.M.C.
Art Reihem. häng.Vent.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form *)
Treibstoff Bonzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch mit Vakuum-Servo, auf alle Räder	Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, mit 2 Segmenten, Kabelzug, a/Kardanwelle	Anzahl Türen Kabine 2
Zyl.-Bohrung 90,486 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 2
Kolbenhub 100,01 mm	Anhängerbremse ---	Vorn 2 Mitte -- Hinten --
Steuer PS 19,652	Lenkung Links - Kugelkreislauf	Sichplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 3'859 cm³	Anhängvorrichtung ---	Für Motorräder: Sozlusstiz --- Seitenwagen ---
Brems-PS 108	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberciten Fahrgestells mit Kabine	1'210 kg	1'090 kg	2'300 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	5'865 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (18'000 lbs)	kg	kg	8'165 kg
Leergewicht des fahrberciten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast *)	kg	kg	--- kg *)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension 7.50-20 HD 8 Ply/ 8:25-20 HD 10 Pl.			flach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'650 kg) pro Achse	3'300 kg	7'040 kg	
	1'760		

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 v.

- 1) Scheinwerfer: Marke GALLAY-Einsätze
- 2) unter den Scheinwerfern 1) Schusslichter
- 1) Stoßlichter
- 1) 1, Kombilicht, links
- 1) Richtungsanzeiger: System
- 1) Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

- 1) 1) Abblendsystem Duplolempen mit Abblendkappe
- 1) 1, Kombilicht, links
- 1) 1, Kombilicht, links
- 1) 1) Kontrollnummernbeleuchtung 1, Kombilicht, links
- 1) 1) Lage

Scheibenwischer 2, Vakuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

1:521 mm	} Spurweite	vorn
1:757 mm		hinten
2:250 mm	} Gemäße	vorn 1905 mm, hinten
7:089 mm		Achsenabstand
6:120 mm	Gesamtlänge Fahrgestell	
2:450 mm	Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	
260 mm	Bodenfreiheit	
1:020 mm	Überhang, hinten Fahrgestell	
--- mm	Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	
--- mm	Anhängervorrichtung (Überhang)	
16,30 m	Äußerer Wendekreisdurchm. links	
16,25 m	Äußerer Wendekreisdurchm. rechts	

+) Je nach Variationen in der Kabine-Fabrikation, kann die Gesamt-Breite über hint. halten um ca. 20 cm. differieren.

in mm	Länge des Laderaumes
mm	Erhöhe des Laderaumes
mm	Lichte Höhe
mm	Höhe des Laderaumes ab Boden
mm	Seitenlenden (Höhe)

BEACHTUNGEN

- * "Modell 6402" = Fz. ohne Original-Fabrikkabine
- * "Modell 6403" = Fz. mit Original-Fabrikkabine
- *) Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle
- u/ bei normalen Brücken
- b/ bei Klipper, Katen & spez. Fz. 1/2 Tonn
- 5 Tonn

Im Leerlauf
 Lastmessungen auf 7 M. seitlich

Bot max. m. Betreibszahl
 = 60 Ton
 = 83 Ton

- 1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme zu kontrollieren.
- a) Scheinwerfer-Einsätze mit Duplolempen werden vom Importeur eingesetzt.
- b) Vorn sind 2 Profilanziger anzubringen.
- c) Auspuffrohr-Ende ist horizontal gerade nach hinten zu verlängern; darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

BIEL, den 17. 5. 1957. Die Typenprüfungskommission

ATTESTATION DE TYPE CONVERSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque CHEVROLET	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 6400 Modèle 1954 *) Moteur à essence	Ordre de type N° 1377
---	----------------------------	---	--------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "6400" latér. s/capot & "Mod. 640." s/plaquette constr. *)
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/partie sup. du longeron, à côté du démarreur & s/
 N° de moteur frappé A droite, s/partie inf. du carter moteur, devant jauge d'huile et s/plaq.
 Constructeur du châssis CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)
 Constructeur du moteur CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type CHEVROLET W54 Genre En ligne, s.suspend. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temp. 4 Alésage 90,486 mm. Course 100,01 mm. C.V.-Impôt 19,652 Cylindres totale 3'859 cm ³ C.V. frein 108 Refroidissement Eau Empl. du moieur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, avec serv à dépression, sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à 2 segments à câble, sur arbre de cardan. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A circul. à billes Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur CHEVROLET Mot. Div. of G.M.C. *) Genre / Forme Cabine formée autrement Exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sécurité ---

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Foilds à vide du châssis prêt à rouler . . .	<u>avec cabine</u>	1'210 kg.	1'090 kg.	2'300 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		5'865 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . (18'000 lbs.)		kg.	kg.	8'165 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . (**)		kg.	kg.	--- kg. (**)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50-20 HD 8 Ply / 8.25-20 HD 10 Pl.			doublets
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.)	par essieu	3'300 kg.	7'040 kg.	
		1'760		

