

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT

Catégorie <b>Châssis de camion</b>	Marque <b>OPEL</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. 330-1,75-52 Pneus arr. simples	Borderezu-typa N° 1376
---------------------------------------	-----------------------	---	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "1,75-330-C" devant No.chassis(frappé) et sur plaquette N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. du longeron, et sur l'auvent, sur plaqu.constr. N° de moteur frappé A droite, s/partie inférieure du carter moteur, à l'avant, vis-à-vis Constructeur du châssis Adam OPEL A.G., RUSSELSHEIM (D) ppe=ess. Constructeur du moteur Adam OPEL A.G., RUSSELSHEIM (D)

<b>MOTEUR</b> Kapitän Marque et type OPEL 2,5 L. Genre En ligne, s.en ts Carburant Benzine Nombre cyl 6 Temps 4 Alésage 80 mm. Course 82 mm. C.V.-Impôt 12,595 Cylindrée totale 2'473 cm³ C.V. frein 67 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à cable, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et double roul. Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir.	<b>CARROSSERIE</b> Adam OPEL AG Constructeur RUSSELSHEIM Genre / Forme Cabine fermé autrement Exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2=3 Avant 2=3 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---
--	---	---

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . .	<u>avec cabine</u> . . .	920 kg.	500 kg.	1'420 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . .		kg.		1'530 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (s/plaquette) . . .		1'100 kg.	1'850 kg.	2'950 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . .		kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . .		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . .		kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . .		7.50 - 17 8 Ply		simples / JEGNEX
Capacité de charge (par pneu 1'000 kg.) . . .	par essieu	2'000 kg.	2'000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1)

HEILA

Phares: Marque  
Feux de position 2, dans les phases  
Feux stop 2, combinés, à droite et à gauche  
Feux stop 2, combinés, à droite et à gauche  
Indicateurs de direction: Sys. 2, flèches  
Avertisseur 1 ouvert. électrique (1 ton)

1)

Syst. antibrouillards  
1 Ampoules Blux à cullier  
2 pastilles réfléchissantes, à gauche  
2 combinés, à droite et à gauche  
Feux rouges  
Eclairage du No de contr. 1, combiné, à gauche  
Emplacement Intéralement derr. portes cabine 1)  
Essuie-glace 2, mécaniques  
s/supports

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. Interalement

Au ralenti

= 65 Phono  
= 80 Phono

Au régime max. d'utilisation

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Equipement: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.  
Orifice tuyau échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.  
2) Nombre de places: Il peut être accordé 2-3 places si le levier de c.v. est coulé de 60 mm. minimum à gauche.  
Lieu et date de l'expertise-type

BIENNE, le 17.5.1954

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Volo { avant 1:474 mm  
arrière 1:550 mm

Largeur hors-tout AV. 1:855 AR

Empattement 3:500 mm

Longueur hors-tout châssis 5:330 mm

Hauteur (non chargé) cabine 1:950 mm

Garde au sol 220 mm

Porte à faux, arrière châssis 1:120 mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm

Diamètre de braquage ext. gauche 14,15 m

Diamètre de braquage ext. droite 14,15 m

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.