

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Tracteur agricole	Marque BÜHRER	Désignation du type / Signe de reconnait. DFD 4 Super	Borderezu-type N° 1375
-------------------	----------------------	--	-------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "DFD 4" s/plaq.constr. - Exéc. av.mot. FORD Major Diesel**
 N° de châssis frappé **A gauche, sur support moteur, à l'arrière, et s/plaquette du construct.**
 N° de moteur frappé **A gauche, à l'arrière s/partie sup. du bloc-moteur, derrière le démar-**
 Constructeur du châssis **Fritz BÜHRER, Fabrique de tracteurs, HINWIL (ZH)** **reur**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD Major Genre En ligne, OHV. Carburant Mazout Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 100 mm. Course 115 mm. C.V.-impôt 18,400 Cylindrée totale 3'613 cm ³ C.V. frein 45 #) Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Mécanique, à tambours, à triangles, s/roues arrières 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à triangles, s/roues arrières. 3. Frein Ind.s.ch/roue : Le même Frein de remorque --- Direction Au centre Crechet de remorque A broche à 3 étages Nombre de vit. avant 5 avec réduction Vit. en 1 ^{re} vit. 2,3 en prise dir. 20. km/h. #)	Constructeur Fritz BÜHRER Centre / Forme HINWIL Tracteur agricole Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS-ET PNEUMATIQUES	Essieu avant		Essieu arrière		Total
	kg.		kg.		
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.		kg.		--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.		kg.		--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.		kg.		--- kg.
Charge utile	kg.		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.		kg.		--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 16 6 Ply / 11.25 x 24				simples
Capacité de charge (par pneu 760 kg.)	par essieu 1'520g.		par essieu 2'640 kg.		
	1'320				

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HILLIA

Phares: Marque
Feux de position
2, dans les phares
Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ...

1 Avertisseur électrique

12 V.

Syst. antibloquant
Amplifier Basse & Haute
Feux rouges 1 pastille réfléchissante Ø 50 mm
Eclairage du N° de contr. ...
Empillement ...
Essuie-glace ...

DIMENSIONS

1:300 mm. Vols } avant
1:350 mm. } arrière
1:750 mm. }
2:850 mm. }
1:610 mm. }
300 mm. }
600 mm. }
410/510 mm. }
350 mm. }
6:00 mm. }
6:00 m. }
Diamètre de braquage ext. droite
Diamètre de braquage ext. gauche

églatbio

églatbio

AV.

Empillement

Longueur hors-tour

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche

Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

(*) Régulateur placé par le fabricant
Légers du fait: A 7 m. légèrement

An récent

78 jours
Au régime maximum d'utilisation (1900 t/d)=55 jours
Top fort - Ne doit pas dépasser le maximum permis
crité de 90 jours (Clas. DEP 15.4.1953)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (S.M.N)

1) Pastille réfléchissante: Placée trop haut -
A placer plus bas ou monter 1 pastille supplé-
mentaire 0/1, selon besoin.

Lieu et date de l'expertise-type

HILLIA, le 6. 5. 1957. La commission d'expertise-type