

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Calégorie <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>BÜHRER</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>LFD 4 Standard</b>	Bordereau-type N° <b>1 3 7 4</b>
---------------------------------------	-------------------------	--	-------------------------------------




Moyens de reconnaissance du type Dés. "LFD 4" s/plaq.constr. - Exéc. av.mot. FORD Major Diesel  
 N° de châssis frappé A gauche, à l'arrière sur support moteur, et s/plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A gauche, à l'arrière s/partie sup. bloc-moteur, derrière le démarreur.  
 Constructeur du châssis Fritz BÜHRER, Fabrique de tracteurs, HIMIL (ZH)  
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)


MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>FORD Major</b> Genre <b>En ligne, OHV</b> Carburant <b>Mazout</b> Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>100</b> mm. Course <b>115</b> mm. C.V.-impét <b>18,400</b> Cylindrée totale <b>3'613</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>15</b> *) Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied: <b>Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières.</b> 2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>Indép.s/ch.roues : Le même</b> Frein de remorque Direction <b>Au centre</b> Crochet de remorque <b>A broche à 3 étages</b> Nombre de vit. avant <b>5</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>3,5</b> en prise dir. <b>20 km/h.</b> *)	Constructeur <b>Fritz BÜHRER</b> Genre / Forme <b>HIMIL</b> <b>Tracteur agricole</b> Nombre de portes Nombre de places ass. Total <b>1</b> Avant <b>000</b> Milieu <b>000</b> Arrière <b>000</b> Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. roues acier		660 kg.	1'010 kg.	1'670 kg. **)
Charge utile		kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16	4 Ply	11 x 24	simples / <del>11 x 24</del>
Capacité de charge (par pneu <b>570</b> kg.)		par essieu <b>1'140</b> kg.	<b>1'760</b> kg.	
	<b>880</b>			

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Syst. antiboussiers Ampoules bilux à cuiller  
 Feux rouges 1, pastille réfléchissante Ø 50 mm (1)  
 Eclairage du N° de contr.   
 Emplacement   
 Essuie-glace 

Phares: Marqua HELIX  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst.   
 1 avert. électrique

DIMENSIONS

Voie { avant réglable 1.710 mm.  
 { arrière réglable 1.310 mm.  
 Largeur hors-tout AV 1.770 AR 1.800 mm.  
 Empattement 1.740 mm.  
 Longueur hors-tout 2.810 mm.  
 Hauteur (non chargée) 1.580 mm.  
 Garde au sol 310 mm.  
 Porte à faux, arrière 465 mm.  
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) 1.00/605 mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) 350 mm.  
 Diamètre de brantage ext. gauche 6,00 m.  
 Diamètre de brantage ext. droite 6,00 m.

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 Largeur du pont de charge  
 Hauteur intérieure  
 Hauteur, du pont dep. le sol  
 Rides (hauteur)

OBSERVATIONS

\* Le régulateur est plombé par le fabricant  
 \*\* Av. fauchouse AV 780 kg. AR 1.210 kg. = 1.990 kg.  
 Mesure du bruit: A 7-m. latéralement  
 Au ralenti  
 = 80 Rhons  
 Au régime max. d'utilisation (1.900 t/m) = 96 Rhons  
 Trop fort - Ne doit pas dépasser le maximum  
 prescrit de 90 Rhons (circ. DFP 15.4.1953)  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)  
 1) Pastille réfléchissante: Fixée trop haut - A  
 placer plus bas ou monter une pastille supplé-  
 mentaire sur essieu arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

HIMMEL, le 6. 5. 1954. La commission d'expertises-types