

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

| | | | |
|-------------------|---------------|--|----------------|
| Catégorie | Marque | Désignation du type / Signe de reconnaiss. | Borderaux-typa |
| Tracteur agricole | BÜHRER | L 0 6 Standard | N° 1 3 7 3 |


Moyens de reconnaissance du type Dés. "L0 6" s/plaq.constr. - Exéc.av.mot. OPEL 6 cyl. 2,5 lit.
 N° de châssis frappé A gauche, s/partie arr.du support moteur, et s/plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite, s/partie inférieure avant du carter moteur
 Constructeur du châssis Fritz BÜHRER, Fabrique de tracteurs, HIMMIL (ZH)
 Constructeur du moteur Adam OPEL A.G., RÜSSELSHEIM (D)




| MOTEUR | CHASSIS | CARROSSERIE |
|-----------------------------|--|-------------------------------|
| Marque et type OPEL 2,5 Lit | Nombre d'essieux 2 | Constructeur Fritz BÜHRER |
| Genre En ligne, s.lator | Entrainement sur roues arrières | Genre / Formo HIMMIL |
| Carburant Benzine | 1. Frein A pied : Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières | Tracteur agricole |
| Nombre cyl. 6 Temps 4 | 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières | Nombre de portes |
| Alésage 80 mm. | 3. Frein Indép.s/ch.roue : Les mêmes | Nombre de places ass. Total 1 |
| Course 82 mm. | Frein de remorque | Avant -- Milieu 1 Arrière -- |
| C.V.-Impôt 12,595 | Direction Au centre | Nombre de places debout |
| Cylindrée totale 2'473 cm³ | Crochet de remorque A broche, à 3 étages | Pour motos: Siège arrière |
| C.V. frein 40 (t) | Nombre de vit. avant 5 | Sidecar |
| Refroidissement Eau | Vit. en 1 ^{re} vit. 3,55 en prise dir. 20 km/h. | |
| Empl. du moteur A l'avant | | |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|--------------|-----------------|-------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | kg. | kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. roues fonte et faucheuse | 680 kg. | 1'220 kg. | 1'900 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | kg. |
| Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) | kg. | kg. | kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 5.50 - 16 | 4 Ply / 11 x 24 | simples / doubles |
| Capacité de charge (par pneu 570 kg.) | 1'140 kg. | 1'760 kg. | |
| | 880 | | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque **HEILA**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. 
 Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. antibloquant Ampoules Bilux à cullier
 1 pastille réfléchissante 1) Feux rouges
 Edalrge du No de contr. 
 Emplacement 
 Escule-glace 

DIMENSIONS

Voie { avant réglable 1'710 mm.
 arrière réglable 1'250 mm.
 largeur hors-tout AV. 1'40 AR. 1'800 mm.
 Empattement 1'740 mm.
 Longueur hors-tout 2'810 mm.
 Hauteur (non chargé) 1'580 mm.
 Garde au sol 310 mm.
 Porte à faux, arrière 465 mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) 400/605 mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) ~~mm.~~
 Diamètre de braquage ext. gauche 6'00 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 6'00 m.

Dim. intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur intérieure
 Haut. du pont dep. le sol
 Ridelles (hauteur)
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.

OBSERVATIONS

(*) Limite à 1'950 t/min. par régulateur SOLEX
 Mesure du bruit : A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 Au régime maximum d'utilisation (1950 t/min) = 98 Ph.
 Après modification (Montage d'une flûte intérieure)
 Au ralenti = 72 Ph.
 Au régime maximum d'utilisation (1950 t/min) = 90 Ph.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Pastille réfléchissante : Montée trop haut sur
 la garde-boue - Placer plus bas ou monter une
 seconde pastille sur l'essieu arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

HIMMIL, le 6. 5. 1954.

La commission d'expertises-types