

Catégorie <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>ALPINA-OEKONOM</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance 2 / 2 LD	Bordereau-type N° 1372 / B
---------------------------------------	---------------------------------	---	-------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. " 2/2 LD " s/plaquette - Moteur HATZ Z. 100

N° de châssis frappé A gauche, sur carter c.v., sous pédale d'embrayage et s/plaquette

N° de moteur frappé A gauche, sous le cylindre avant, s/plaquette du constructeur

Constructeur du châssis Maschinenfabrik C. HOEGGER & Cie. A.G., GOSSAU (SG) CH

Constructeur du moteur Motorenfabrik HATZ, RUHSTORF b/Passau (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HATZ Z 100 Genre En ligne, inj. dir. Carburant Mazout Nombre cyl. 2 Temps 4 Alésage 100 mm. Course 115 mm. CV-impôt 9,200 Cylindrée totale 1'806 cm³ CV. fezin 24 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique "Lockheed" sur Ritzel resp. roues arrières 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, sur Ritzel resp. roues arrières 3. Frein Ind. s.ch.roue: Le même Frein de remorque --- Direction Au centre Crochet de remorque A broche à 2 étages Nombre de vit. avant 5 (**) Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 2,27 en prise dir. 19 km/h.	Constructeur C. HOEGGER & Cie GOSSAU Genre / Formas Tracteur agricole Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	600 kg.	750 kg.	1'350 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5.00 - 16 / 9 x 24 4 Ply		simples /
Capacité de charge (par pneu $\frac{480}{715}$ kg.) . . . . . par essieu	960 kg.	1'430 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque H E L I A  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Cyl. ---  
 Avertisseur 1, électrique

Syst. antibrouillard Ampoules Blix à cuiller  
 Feux rouges 1, catadioptré rouge  
 Eclairage du N° de contr. ---  
 Emplacement ---  
 Essuie-glace ---

DIAMENSIONS

1:260 mm.	avant	variable
1:260 mm.	arrière	variable
1:590 mm.	AR. Largeur hors-tout AV.	
1:680 mm.	Empatiement	
2:530 mm.	Longueur hors-tout	
1:700 mm.	Hauteur (non chargé)	
300 mm.	Garde au sol	
570 mm.	Porte à faux, arrière	
575/635 mm.	Crochet de remorque (haut, dop. sol)	
290 mm.	Crochet de remorque (porte à faux)	
5,50 m.	Diamètre de braguage ext. gauche	
5,50 m.	Diamètre de braguage ext. droite	

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Régelles (hauteur)

OBSERVATIONS

#) Se différencie du type de base No. 1372, par le moteur qui a un plus grand alésage. Reconnaisable à l'indication de la cylindrée "1806" sur la plaque du moteur et l'indication de l'alésage "100" sur la plaque du constructeur.

\*\* ) Vitesse maxima: Réglage du régulateur sur le nombre de tours prescrit par le constructeur: 1800 t/m. correspondant à 19 km/h.

~~INDICATEUR DE REMORQUE (HAUT, DOP. SOL)~~

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (1800 t/m) = 94 Phone  
 Bruit de l'échappement trop fort; ne doit pas dépasser le maximum prescrit de 90 Phone (Circ. DFP du 15.7.1953)

GOSAU (SG), le 5.5.1957.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types

BERNE, le 25.9.1955

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle années		Bordereau-type N°	
Tracteur agricole		ALPINA - OEKONOM		2 / 2 L D		1956/57		1' 3 7 2 - D	
Caractéristiques "2/2 LD" à gauche s/carter embrayage sur plaquette constructeur. -									
Moteur Hatz Z. 100 a)				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis MASCHINENFABRIK C. ROEGGER & CIE. AG., Cossau SG (CH)									
N° du châssis frappé à gauche, s/carter embrayage sous pédale d'embrayage et s/plaquette construct.									
N° du moteur frappé à gauche, s/partie sup., entre les cyl., derrière démarreur et s/plaquette const.									
Type du moteur Z. 100									
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur		---			
Cylindres		1'805 cm³		Frein de remorque		---			
Temps		4		Transmission mécanique		Touill./Cabest.		---	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem.		à 2 étages		Longueur 2'530	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 2,27 km/h		Voie avant		1'260-1'500		Largeur 1'590/1'780	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 19,0 km/h**)		Voie arrière		1'260-1'500		Hauteur 1'400	
Nombre de pneus 4		Bloquent différentiel oui		Diam. de braç.		5.50/5.50cm		Empattement 1'680	
Frein à pied		hydraulique, à exp.int. "LOCKHEED", s/arbres Ritzel resp. s/roues AR							
Frein à main		mécanique, à exp.int., sur arbres Ritzel resp. s/roues AR (et indep.s/ch.roue)							
Dimensions int. en mm									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		600		750		1'350		Dimension 5.00-16 9 - 24	
Charge utilia		---		---		---		Charge pneu 435 695	
Total		---		---		---		4 Ply 4 Ply	
Garantie de fabr.		---		---		---		---	
Poids max. garanti pr. train routier		---		---		---		Nombre de portes	
Direction: position		au centre		---		---		Ports à faux arr. ---	
Alésage		100		---		---		Marque du moteur HATZ	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole		---		---		C. V. frein 24 DIN	
Nombre de places: total		1		(avant --- milieu 1 arr. ---)		---		C. V. Impôts 9,200	
Siège arrière		---		---		---		Places debout ---	
---		---		---		---		Side-car ---	

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	2/ Bilux		---
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glacs	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	---	Rétroviseur	---
Réflecteurs	1/ a/côté gauche (ø 50 mm)	Indicateur de vitesse	---
Feu stop	---	Figurine de radiateur	---
Eclairage n° de contrôle	---		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit	86/89 dB à 1'750 t/min. ***)		

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: se différencie du type de base (carte-type No. 1'372) par le moteur qui a un plus grand alésage. - Reconnaissable à l'indication de la cylindrée "1'806" sur la plaquette du moteur et celle de l'alésage de "100" sur la plaquette du constructeur.
- \*\*) Vitesse maximale: réglage du régulateur sur le nombre de tours prescrit par le constructeur: 1'750 t/min. (= 19 km/h).
- \*\*\*) Dispositif d'échappement: avec pot d'échappement horizontal à gauche avec orifice du tuyau coudé vers la gauche.

Ce certificat de type remplace la carte No. 1'372-B du 25.9.1955

Lieu et date de l'expertise-type  
Gossau, le 5.5.1954  
Gossau, le 7.8.1958

La Commission d'expertise-type