

Véhicule pr. +) transports mixtes	Marque <b>H A N O M A G</b>	F 30 - Diesel Empattement 2920 mm Bancs en long - 18 places	Fiche d'homologation n° CH 1372 20
--------------------------------------	--------------------------------	---	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 30" de chaque côté sur portes, sur plaquette constructeur et devant numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron et sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "D 301" à l'arrière sur la culasse

Constructeur HANOMAG-HENSCHEL GmbH HANNOVER (D) Importateur ALFAG - SCHLIEREN/ZH

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement s. roues avant

Direction à gauche Assistance -

Frein de service Hydraulique, à exp.int. s. toutes les roues

Frein auxiliaire Méc.exp.int.câble, Ralentisseur -

Frein stationn<sup>t</sup>. s. roues avant Frein pr. rem. -

Transmission Méc. tte synchronisée Nombre vit. 4

Blocage differ. - Crochet rem. - Vitesse max. 90 km/h

MOTEUR Genre En ligne Temps 4

Marque HANOMAG Carbur. D

Type D 301

Position à l'avant Nombre cyl. 4

Alésage 78 Course 94

Cylindr. 1788 cm<sup>3</sup> CV-Impôt 9,15

CV-puiss. 50 (DIN) à 4000 t/m

Refroidissement Eau

Bruit 81 dB (A) à 4000 t/m

Amortissement bruit 1 pot échappem<sup>t</sup>

500 x 150 ø mm

CARROSSERIE Forme Minibus Nombre portes 4

(1/g 2/dr 1/arr. -

Nombre de places : Total 18 ; AV 2\* ; AR = Bancs en long = 16 places

DIMENSIONS Voie AV 1360 AR 1400

Diam. braquage G 13,2 DR 13,6

Empattement 2920 / ( / / )

Dimensions ext. Dimensions int.

Longueur 4970 3200

Largeur 1810 1650

Hauteur 2250 ++) 1600

Porte à faux AV 1060

AR 990 860

lat.                                          

++) sur demande, avec toit surélevé = 2450 mm

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL

A vide 900                      580 1480

Charge utile 490                      1030 1520

Poids total 1390                      1610 3000

Garantie fabr. 1400                      1650 3000

Dimens. pneus 6.70 - 15 X C

Charge p. essieu 1700                      1700                     

de l'ensemble

Poids maxi remorquable                      -                      kg

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/BOSCH K 11705 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds. phares  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 90 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/HELIA K 23381 Catadioptrés 2/séparés 50 Ø  
 Feux stop 2/combinés Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute/~~à l'usage~~  
 Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/ av. lampe-témoin  
 AV orange latér. - AR orange  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : -

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Vhc. pr. transports mixtes +  
 Marque & type HANOMAG F 30  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 1372 20  
 Forme de la carr. Minibus  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 18 (2 \*) avant)  
 Poids à vide 1480 Carburant D  
 CV 9,15  
 Charge utile 1520 Cylindrée 1788 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 3000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- + ) Genre du vhc. : Variante sans banquettes longitudinales, comme voiture de livraison, voir fiche d'homologation CH 3372 46
- \* ) Nombre de places : Le siège du milieu à l'avant n'est pas admis ; désignation du nombre de places selon annexe 1 de l'ACF du 21.10.1960

Lieu et date de l'expertise

SCHLIEREN, 18.4.1969

La commission d'expertise