

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Véhicule pour +) transports mixtes	Marque <b>H A N O M A G</b>	F 25 - Essence Empattement 2920 mm Bancs en long - 17 places	Fiche d'homologation n° CH <u>1372 17</u>
---------------------------------------	--------------------------------	--	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION "F 25" de chaque côté sur portes, sur plaquette du constructeur et devant numéro de châssis**

Numéro du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron et sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "16 A-M-W" à l'arrière sur partie supérieure de la culasse  
 Constructeur **HANOMAG-HENSCHEL GmbH HANNOVER (D)** Importateur **ALFAG - SCHLIEREN/ZH**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues avant</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>Hydraulique, exp.int., sur toutes les roues</u> Frein auxiliaire <u>Méc.exp.int.câble,</u> Ralentisseur <u>-</u> Frein stationn <sup>t</sup> . <u>s. roues avant</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>Méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>90</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>B M C</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>A-60 16 A-M-W</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>76,2</u> Course <u>89</u> Cylindr. <u>1622</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>8,26</u> CV-puiss. <u>54</u> (DIN) à <u>4000</u> t/m
---	---

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Minibus</u> (Nombre portes <u>4</u> ) <u>1/g 1/ar 2/dr.</u> Nombre de places : Total <u>17</u> ; AV <u>2</u> ) AR = Bancs en long = 15 places	Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>72</u> dB (A) à <u>4000</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappem<sup>t</sup></u> <u>500 x 150.Ø mm</u>
---	--

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1360</u>	AR <u>1400</u>
	Diam. braquage	G <u>13,2</u>	DR <u>13,6</u>
	Empattement	<u>2920</u> ( / / / )	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4970</u>	<u>3200</u>	
Largeur	<u>1810</u>	<u>1650</u>	
Hauteur	<u>2250 ++)</u>	<u>1600</u>	
Porte à faux	AV <u>1060</u>		
	AR <u>990</u>		
	lat. <u></u>	<u>860</u>	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>990</u>		<u>580</u>	<u>1480</u>
Charge utile	<u>450</u>		<u>770</u>	<u>1220</u>
Poids total	<u>1350</u>		<u>1350</u>	<u>2700</u>
Garantie fabr.	<u>1400</u>		<u>1400</u>	<u>2700</u>
Dimens. pneus	<u>6.70 - 15 6 Ply</u>			
Charge p. essieu	<u>1400</u>		<u>1400</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u> kg			

++) sur demande, av. toit surélevé = 2450 mm

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 6 v

Feux de route 2/BOSCH K 11705 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds phares  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 82 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/HELLA K 23381 Catadioptrés 2/séparés 50 Ø  
 Feux stop 2/combinés Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute sur plaque  
 Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin  
 AV orange latér. - AR orange  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : -

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Vhc.pr.transports mixtes +)  
 Marque & type HANOMAG F 25  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 1372 17  
 Forme de la carr. Minibus  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 17 (2 \*) avant)  
 Poids à vide 1480 Carburant B  
 CV 8,26  
 Charge utile 1220 Cylindrée 1622 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2700 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- + ) Genre du vhc. : Variante sans banquettes longitudinales, comme voiture de livraison, voir fiche d'homologation CH 3372 43.
- \* ) Nombre de places : Le siège du milieu à l'avant n'est pas admis ; désignation du nombre de places selon annexe 1 de l' ACF du 21.10.1960

Lieu et date de l'expertise

SCHLIEREN, 18.4.1969

La commission d'expertise