

Genre du véhicule Vhc. pr. trsp. mixtes,	Marque H A N O M A G	Type F 30 / essence	Fiche d'homologation n° CH 1372 09
---	-------------------------	------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 30" de chaque côté sur portes de la cabine, sur plaquette du constructeur et devant le No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant latér. sur longeron + sur plaquette du constructeur

Signe d'identification du moteur frappé "16 A-M-W" à l'arrière en haut sur culasse

Constructeur RHEINSTAHL HANOMAG AG, Hannover Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement s. roues AV

Direction à gauche Assistance

Frein de service hydraulique, à exp. interne, sur toutes roues

Frein auxiliaire ) méc., exp. interne Ralentisseur

Frein stationn. à câble, sur r. AV Frein pr. rem.

Transmission méc. toute synchronisée Nombre vit. 4

Blocage differ. Crochet rem. Vitesse max. 100 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4

Marque B M C Carbur. ess.

Type A-60 16 A-M-W

Position avant Nombre cyl. 4

Alésage 76,2 Course 89

Cylindr. 1622 cm<sup>3</sup> CV-Impot 8,26

CV-puiss. 54 (DIN) à 4000 t/m

Refroidissement eau

Bruit 77 dB (B) à 4000 t/m

Amortissement bruit 1 pot

CARROSSERIE Forme limousine Nombre portes 1 gauche

2 droite

1 arr.

Nombre de places : Total 9 ; AV 3\* ; milieu 3 ; AR 3 ; Places debout

500 x Ø 150

DIMENSIONS Voie AV 1360 AR 1400

Diam. braquage G 11,7 DR 11,3

Empattement 2400

Dimensions ext. Dimensions int.

Longueur 4420 2700

Largeur 1810 1650

Hauteur 2250 1610

Porte à faux AV 1075

AR 945

lat. 855

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL

A vide 860 520 1380

Charge utile 500 1120 1620

Poids total 1360 1640 3000

Garantie fabr. 1400 1750 3000

Dimens. pneus 6,70-15 MICHELIN XC

Charge p. essieu 1700 1700

de l'ensemble

Poids maxi remorquable kg

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 6 V

Feux de route 2/BOSCH K11705/6 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux, as. Feux de position 2/ds.phares  
 Feux de gararit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 82 (dB/B)  
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ HELLA K 23381 Catadiopres 2/sép. Ø 50  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 2/centre véhic. Plaque forme haute XXXX  
 Rétroviseur 2/ de chaque côté Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Vhc. pr. transp. mixtes  
 Marque & type HANOMAG F 30  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CII 1372 09  
 Forme de la carr. Limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 9 (3 avant)  
 Poids à vide 1380 Carburant essence  
 CV 8,26  
 Charge utile 1620 Cylindrée 1622 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 3000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \* ) Nombre de places : Le siège central à l'avant ne peut être accordé que pour autant que le levier de c.v. soit rallongé (670 mm depuis l'articulation supérieure et coudé 3 fois) et assuré contre tout déplacement par une goupille.

Lieu et date de l'expertise  
Schlieren, 27.-30.6.67

La commission d'expertise