

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette (Scooter)</b>	Marque <b>STROLCH</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>175</b>	Bordereau-typa ✓ <b>N° 1369</b>
--	--------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "175" à droite s/tube de cadre, sous selle, s/pl. constr.  
 N° de châssis frappé **A droite, sous la selle, s/tube de cadre & à gauche, sous selle, sous carr.**  
 N° de moteur frappé **A gauche, s/partie sup. du carter moteur, sous cylindre, et s/plaquette**  
 Constructeur du châssis **PROGRESS WERKE OBERKIRCH A.G., STADELHOFEN / Baden (D)**  
 Constructeur du moteur **FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>SACHS 175</b> Genre <b>Monocyl. incliné</b> Carburant. <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>62</b> mm. Course <b>58</b> mm. C.V.-impéd <b>0,891</b> Cylindrée totale <b>175</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>9</b> Refroidissement <b>Air (turbo)</b> Empl. du mo. sur <b>Sous selle</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein <b>A pied: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue arrière</b> 2. Frein <b>A main: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>18</b> en prise dir. <b>90 km/h.</b>	Constructeur <b>PROGRESS WERKE OBERKIRCH A.G.</b> Genre / Forme <b>Monocyclette (Scooter)</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. <b>Total 2</b> Avant <b>---</b> Milieu <b>1</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>Cui</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	<b>300</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>48</b> kg.	<b>87</b> kg.	<b>135</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>3.25 - 16</b>		simples / <del>XXXX</del>
Capacité de charge (par pneu <b>200</b> kg.)	<b>200</b> kg.	<b>200</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque HELIA  
Feux de position 1, dans le phare  
Feux stop  
Indicateurs de direction: Syst. électrique  
Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. antibloquant Ampoules Blaux à cullier 35/35  
1, combiné  
Eclairage du No de contr. 1, combiné, 3 W.  
Emplacement  
Essuie-glace

DIMENSIONS

Voie { avant 000 mm  
arrière 000 mm

Largeur hors-tout AV. 720 mm AR. 720 mm

Emparement 1'450 mm

Longueur hors-tout 2'075 mm

Hauteur (non chargé) 1'000 mm

Garde au sol 132 mm

Porte à taux, arrière 000 mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol) 000 mm

Crochet de remorque (porte à taux) 000 mm

Diamètre de traquage ext. gauche 000 mm

Diamètre de traquage ext. droite 000 mm

Haute. solle dep. le sol 770 mm

Dim. intérieures  
Longueur du pont de charge mm.  
Largeur du pont de charge mm.  
Hauteur intérieure mm.  
Haut. du pont dep. le sol mm.  
Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

1 compteur de vitesse "VDO" noyé dans le phare  
Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation (90 km/h.)

avec pot d'échappement "Eberspächer" et revêtement  
antibruit.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. né)

1) Eclair. No. de contrôle: Insuffisant; monter  
une ampoule de 8 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type

ZÜRICH, le 28. 4. 1954.

La commission d'expertises-types