

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VIC. A MOT.

Catégorie Motocyclette (Scooter)	Marque ARIETE	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 150 cc - 4 Marcs	Bordereau-typa N° 1.368
--	-------------------------	---	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé **Sous la selle, sur tube transversal, sur partie avant**

N° de moteur frappé **A gauche, s/partie sup. du carter moteur, à l'arrière sur flanche de fixation**

Constructeur du châssis **S I M, Soc. ital. Motoscooter, REGGIO - EMILIA (I)**

Constructeur du moteur **S I M, Soc. ital. Motoscooter, REGGIO - EMILIA (I)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SIM 150 cc	Nombre d'essieux 2	Constructeur SIM
Genre Monocyl. vertic.	Entraînement sur roue arrière (cardan)	Constructeur REGGIO-EMILIA
Carburant Benzino/huile	1. Frein A pied: Mécanique, à tambour,	Genre / Forme Motocyclette
Nombre cyl. 1 Temps 2	1) sur roue arrière.	(Scooter) *
Alésage 57 mm.	2. Frein A main: Mécanique, à tambour,	Nombre de portes **
Course 58 mm.	sur roue avant.	Nombre de places ass. Total 2
C.V. Impôt 0,753	3. Frein ---	Avant --- Milieu 1 Arrière 1
Cylindres totaux 1,8 cm ³	Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
C.V. train 7,5	Direction Guidon normal	Pour motos: Siège arrière Oui *
Rafroidissement Air (turbo)	Crochet de remorque ---	Sidecar ---
Empl. du moteur Sous selle	Nombre de vit. avant 4	
	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 90 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant. 2 personnes	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	45 kg.	91 kg.	136 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (canton / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.50 - 10		simples XXXXXX
Capacité de charge (par pneu 200 kg.)	200 kg.	200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque E G I

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 (Altbour) (Altbour) 7)

Emplacement Essui-glace ---

Syst. antibloquissant Ampoules Blanc à cuiller
Feux rouges 1, combiné Edairge du No de contr. 1, comb inf

3)

2)

DIMENSIONS

Voie } avant --- mm.

--- mm.

Largeur hors-tout AV. 760 mm.

AR

1260 mm.

Emplacement

Longueur hors-tout

1920 mm.

Hauteur (non chargé)

1050 mm.

Garde au sol

105 mm.

Porte à faux, arrière

--- mm.

Crochet de remorques (haut, dep. sol)

--- mm.

Crochet de remorques (porte à faux)

--- cm.

Diamètre de bragues ext. gauche

--- m.

Diamètre de bragues ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

--- mm.

Largeur du pont de charge

--- mm.

Hauteur Intérieure

--- mm.

Hauteur du pont dep. la sol

--- mm.

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Réaction du erg arrière: Insuffisante; monter une plaque de renfort.
Démarrage en côte de 15% av. 2 personnes;
Insuffisant.

Hauteur du bruit: A 7 m. Intéressamment

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation (5800 t/m) = 55/56 Phons

Trop fort - ne doit pas dépasser 85 Phons.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Pédale de frein: Doit être modifiée; le montage

actuel permettant le blocage de la pédale.

2) Interrupteur d'éclairages: Il'œuvre pas les garan-

ties voulues; à modifier.

3) Etatr. No. de contr. 1: Insuffisant; le support

doit être monté comme il faut.

4) Avertisseur: Vibreur électrique trop faible.

Lieu et date de l'expertise-type

ZÜRICH, le 28.4.1954

La commission d'expertise-type