

Catégorie
**Voiture
de tourisme**

Marque

RENAULT

Désignation du type / Signe de reconnais.

R 1100 FREGATE Affaires

Ordres-requ-type -

N° **1364/B**

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "R 1100" s/plaquette constructeur - "Fregate" sur les ailes^(*)**
 N° de châssis frappé **A droite, sous le capot, s/partie int. de l'aile, s/plaquette constructeur**
 N° de moteur frappé **A droite, s/partie arr. du carter moteur, s/plaquette constructeur**
 Constructeur du châssis **Régie nationale des Usines RENAULT, 8-10 Av. Em. Zola, BILLANCOURT (F)**
 Constructeur du moteur **Régie nationale des Usines RENAULT, 8-10 Av. Em. Zola, BILLANCOURT (F)**

MOTEUR

Marque et type **RENAULT 668-0**
 Genre **En ligne, s. en tête**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **4** Temps **4**
 Allègement **85** mm.
 Course **88** mm.
 C.V.-impôt **10,173**
 Cylindres totale **1'996** cm³
 C.V. frein **58**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein **A pied: Hydrauliques, à tambours, sur toutes les 4 roues**
 2. Frein **A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.**
 3. Frein **----**
 Frein de remorque **----**
 Direction **A gauche - A vis et rouleur**
 Crochet de remorque **----**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **30** en prise dir. **115 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **Usines RENAULT BILLANCOURT**
 Genre / Forme **Limousine**
 Nombre de portes **4**
 Nombre de places ass. **Total 5-6**
 Avant **2-3** Milieu **---** Arrière **3**
 Nombre de places debout **----**
 Pour motos: Siège arrière **----**
 Sidecar **----**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	710 kg.	590 kg.	1'300 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	165 x 400	Pilote	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 510 kg.)	par essieu 1'020 kg.	1'020 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMUNE D'EXPORTATION DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marqué

2, dans les phares
2, combinés, 15 W.
feux stop

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. témoin

1)

1, av. électr. clignot.

Avertisseur

DIMENSIONS

1.400 mm. Voie { avant
1.400 mm. { arrière
1.700 mm. Largeur hors-tout
1.720 AV.

Empatement:

Longueur hors-tout

1.800 mm. Hauteur (non chargé)

1.620 mm. Corde au sol

1.85 mm. Pente à faux, arrière

1.000 mm. Pente à faux, arrière

1.000 mm. Crochet de remorque (haut. dep. sol)

10,06 m. Crochet de remorque (porte à faux)

9,95 m. Diamètre de braquage ext. gauche

9,95 m. Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Rideaux (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

*) Exécution simple sans garnitures chromées
Se différence de l'exécution plus soignée,
designée "Amiral" (bordereau-typa No. 1364/A)
par les pare-chocs sans barrottes verticales
et les pneus de 165 x 400.
Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
Au régime max. d'utilisation (7.000 t/min.)
= 63 Phones
= 80 Phones
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir)

1) Clignoteurs: Lampe-témoin insuffisante; n'est pas visible de jour.

Les clignoteurs arrière doivent être combinés avec les feux stop et non disposés latéralement derrière portes arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

GENEVE, le 28 AVRIL 1954 La commission d'expertise-type

Syst. antieblouissant
Ampoules Bilux à cuiller
2, combinés, 4 W.

Eclairage du No de contr. 1, au centre à l'arr. (2 emp.
AV=dans les ailes sous les phares) et
AR=derrière portes arr. (bl. & orange)
Essuie-glace 2, électriques