

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------------------------|
| Catégorie Voiture de tourisme | Marque RENAULT | Désignation du type / Signe de reconnaissance R 1100 FRÉGATE Amiral | Bordereau-typé N° 1364 / A |
|---|--------------------------|---|--------------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Désign. "R 1100" s/plaq.constr. - "Frégate" sur les ailes *)
 N° de châssis frappé A droite, sous le capot, s/partie int.de l'aile, s/plaquette construct.
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière s/carter moteur, s/plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis Régio nationale des Usines RENAULT, 8-10 Av.Em.Zola, BILLANCOURT (F)
 Constructeur du moteur Régio nationale des Usines RENAULT, 8-10 Av.Em.Zola, BILLANCOURT (F)

| MOTEUR | CHASSIS | CARROSSERIE |
|---|---|---|
| Marque et type RENAULT 668-0 Genre En ligne, s. en tête Carburant Benzino Nombre cyl. 4 Temps 4 Alliage 85 mm. Course 88 mm. C.V.-impôt 10,173 Cylindrée totale 1'996 cm ³ C.V. frein 58 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant | Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et rouleur Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 35 en prise dir. 130 km/h. | Constructeur Usines RENAULT BILLANCOURT Genre / Forme Limousine Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motifs : Siège arrière --- Sidécarr |

POIDS ET PNEUMATIQUES

| | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|------------------|------------------|-------------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | --- kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti par la fabricant | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 730 kg. | 620 kg. | 1'350 kg. |
| Charge utilis. | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | kg. | kg. | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 6,40 - 15 | | simples / doublets |
| Capacité de charge (par pneu 530 kg.) par essieu | 1'060 kg. | 1'060 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

CIBLE

Phares: Marque 2, dans les phares 2, combles, 15 m.
Feux stop

Indicateurs de direction: Sys. 6, clignot. av. Jampo 1 pour la ville
Avertisseur 2, clactr. (1 pour le village)

DIMENSIONS

| | | |
|-----------|--------------------------------------|-----------|
| 1,400 mm. | Voie { avant | 1,400 mm. |
| 1,700 mm. | Voie { arriere | 1,700 mm. |
| 1,700 mm. | Largeur hors-tout | AR. 1,720 |
| 2,800 mm. | Empatement | |
| 7,700 mm. | Longueur hors-tout | |
| 1,620 mm. | Hauteur (non chargée) | |
| 185 mm. | Garde au sol | |
| 1,000 mm. | Porte à faux, arriere | |
| 1,000 mm. | Grochet de remorque (haut, dep. sol) | |
| 10,10 m. | Grochet de remorque (porte à faux) | |
| 9,95 m. | Diamètre de braguage ext. gauche | |
| | Diamètre de braguage ext. droite | |

| | |
|-----|----------------------------|
| mm. | Dim. Intérieures |
| mm. | Longueur du pont de charge |
| mm. | Largeur du pont de charge |
| mm. | Hauteur intérieure |
| mm. | Haut. du pont dep. le sol |
| mm. | Médalles (hauteurs) |

6 A.

Syst. antiblocage Ampoules Blux à cutter

Feux rouges 2, combinés, 4 H

1) Eclairage du No. de cont. 1, au centre à 1,0 m. (2 amp.)
2, combinés, 4 H
2, horizontaux, dans calendrier radial. (bl.)
3, combinés av. feux rouges (rouge)
4, parties arr. carrées (bl.)
5, parties arr. carrées (bl.)

OBSERVATIONS

*) Attention de luxe avec garnitures chromées

So attention de l'exécution plus simple

designées "Arrières" (Bordereau-type No. 1364/B)

par les pare-chocs avec barrettes verticales et

Hauteur du bruit: A 7 m. latéralement

au régime maximum d'utilisation = 63/64 Phones

4,000 t/min.)

1) Equipement: Lampes-témoin des indicateurs de

direction insuffisante; n'est pas visible de

jour.

Lampes de stationnement latéralement à l'arrière

sont utilisées également comme clignoteurs

(placés vers l'avant et rouge vers l'arrière).

La partie de la partie arrière (rouge) est simple

ment emallée et doit être remplacé par un verre

transparent. Les lampes orange-brunillan: Doivent fonctionner

avec les feux de position ou

avec les phares. Le montage de fabrication doit

GENEVE, le 28 avril 1957.

La commission d'expertises-types