

ATTENTION DE TYPE COMMISSION DESERTES-TYPE DE VHC A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>UNIVERSAL</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>250 cc - H 2 x 125 Twin</b>	Ordereau-type <b>N° 1363</b>
----------------------------------	----------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "H 2 x 125" s/plaquette du constructeur du moteur  
 N° de châssis frappé **A droite, sous la selle, s/partie sup. de la fourche arrière.**  
 N° de moteur frappé **A gauche, s/partie sup. du carter moteur et s/plaquette du constructeur**  
 Constructeur du châssis **August RABENRICK G.m.b.H., Motorradfabrik, BRACKNEDE i/W. (D)**  
 Constructeur du moteur **JLO-Motorenwerke, PINNEBERG b/Hamburg (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>JLO H 2 x 125</b> Genre <b>Twin, vortical</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>2</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>52</b> mm. Course <b>58</b> mm. C.V.-Impôt <b>1,255</b> Cylindrée totale <b>246</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>15,1</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Centre en bas</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein A pied : <b>Mécanique, à tambour central, à câble, s/roue arrière.</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambour central, à câble, s/roue avant.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal av. frein direct</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 115 km/h.</b>	Constructeur <b>August RABENRICK BRACKNEDE</b> Genre / Forme <b>Motocyclette</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. Total Avant <b>---</b> Milieu <b>1</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R.E.) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . <b>2 personnes</b> . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>63</b> kg.	<b>83</b> kg.	<b>146</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>3.00 - 19</b>	<b>3.25 - 19</b>	simples / <del>doublets</del>
Capacité de charge (per pneu <b>220 / 230</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>220</b> kg.	<b>230</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antichoc: Ampoule Blux à cullier  
 Feux rouges 1, combiné  
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné, 3 W.

Phares: Marque HELLA  
 Feux de position 1, dans le phare  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. ---  
 ---

Avertisseur 1 avertisseur électrique

DIMENSIONS

mm. --- Voie { avant  
 mm. --- arrière  
 mm. --- Largeur hors-tout AV. AR  
 mm. 690  
 mm. 1.330  
 mm. 2.1080

mm. 980 Longueur hors-tout  
 mm. 980 Hauteur (acc. charg.)  
 mm. 120 Garde au sol  
 mm. --- Porte à faux, arrière  
 mm. --- Crochet de remorque (haut, dep. sol)  
 mm. --- Crochet de remorque (porte à faux)  
 mm. --- Diamètre de braguage ext. gauche  
 mm. --- Diamètre de braguage ext. droite

mm. --- Dim. latérales

mm. --- Longueur du pont de charge  
 mm. --- Largeur du pont de charge  
 mm. --- Hauteur intérieure  
 mm. --- Haut. du pont dep. la sol  
 mm. --- Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

\* Tous les vhs, dont le numéro de cadre porte le  
 préfixe "SN" sont montés par la firme UNIVERSAL  
 (ZH) OBERBILDEN (ZH)  
 A.G., Fabricque de motocyclettes, à Oberbilden (ZH)  
 (R) Montage du siège arrière possible. - La fixation  
 doit être contrôlée de cas en cas lors de l'ex-  
 port. Indiquable.  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (115 km/h.) = 90/91 Phon.  
 = 68 Phon.  
 Trop fort - Ne doit pas dépasser 85 Phon.  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RZ)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 28. 7. 1954.

La commission d'expertise-types