

ATTESTATION DE TYPE COMMUNE D'EXPERIMENTE-TYPE DE VHC A MOT.

Catégorie Bicyclette av. moteur auxil.	Marque UNIVERSAL	Désignation du type / Signe de reconnaissance Moped 50 Sachs	Bordereau-type N° 1 3 6 2
---	----------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Exécution avec moteur Sachs 50**
 N° de châssis frappé **A droite, s/partie sup. du tube de selle**
 N° de moteur frappé **A gauche, s/partie sup. du carter moteur, s/plaquette constructeur**
 Constructeur du châssis **Aug. RABENEICK G.m.b.H., Motorradfabrik, BRACKWEDE i/W. (D)** *)
 Constructeur du moteur **FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SACHS 50 Genre Moteur aux.pr.bio Caractère Bonzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38 mm. Course 42 mm. C.V.-impôt 0,242 Cylindrée totale 47 cm ³ C.V. frein 1,25 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière 1. Frein Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière. 2. Frein Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. 12 en prise dir. 40 km/h.	Constructeur Aug. RABENEICK BRACKWEDE *) Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant --- Milieu 1 Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
	Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par la fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	18 kg.	18 kg.	36 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	26 x 2.00		simples Michelin
Capacité de charge (par pneu 90 kg.) par essieu	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HEILIA

Phrases: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 Vibreur électri.

DIMENSIONS

mm. ---

avant

Voie

mm. ---

arrière

mm. ---

Largeur hors-tout AV. AR.

mm. 750

mm. 1175

Empatement

mm. 1850

Longueur hors-tout

mm. 1000

Hauteur (non chargé)

mm. ---

Garde au sol

mm. ---

Porte à recul, arrière

mm. ---

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm. ---

Crochet de remorque (porte à faux)

mm. ---

Diamètre de braguage ext. gauche

mm. ---

Diamètre de braguage ext. droite

mm. ---

Dim. inférieures

Longueur du pont de charge

mm. ---

Largeur du pont de charge

mm. ---

Hauteur inférieure

mm. ---

Hauteur du pont dep. le sol

mm. ---

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Tous les vhs. portant un préfixe "HS" devant le numéro de cadre sont fabriqués par la maison UNIVERSAL A.G., OBERRIEDEN (ZH) Suisse.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. n°)

1) **Avertisseur : Trop faible.**

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 28. 7. 1957. La commission d'expertises-types

Syst. antichocuant

Ampoule Bilux à cullier

Feux rouges

1, électrique

Eclairage du N° de contr.

Emplacement

Essui-glace

1)

Bicyclette av. moteur auxil.	UNIVERSAL			N. 1362
---------------------------------	-----------	--	--	------------

T. No. 1362 Fahrrad mit Hilfsmotor UNIVERSAL E. Mai/Juni 1954

Die Bemerkung "Warnvorrichtung zu schwach" fällt weg.
(Beschluss der Expertenkommission).
