

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPÉRIENTE-TYPE DE VEH. A MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque CHEVROLET	Désignation du type / Signa de reconnaiss. 4403 - Modèle 1954 *	Bordereau-type N° 1359
---	----------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Mod. 4403" s/cavent, sur plaquette du constructeur **)
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/partie sup. longeron, vers jauge huile, et s/plaquette
 N° de moteur frappé A droite, latéralement sur bloc-moteur, vers jauge huile, et sur plaquette
 Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of General Motors Corporation, DETROIT (USA)
 Constructeur du moteur CHEVROLET Motor Division of General Motors Corporation, DETROIT (USA)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type CHEVROLET Genre En ligne, OHV. s. sus Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 90,486 mm. Course 100,01 mm. C.V.-impôt 19,652 Cylindres totaux 3'858 cm ³ C.V. frein 103 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambour, sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, 2 secteurs, sur arbre de cardan 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et rouleur Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur CHEVROLET Motor Division Genre / Forme Cabine fermée autrement, Exécution individuelle, Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Sièges arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine . .	1'210 kg.	970 kg.	2'180 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		4'170 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (14'000 lbs.)	kg.	kg.	6'350 kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension 7.50 - 20 HD 8 Ply			simplex / doubles
Capacité de charge (par pneu 1'650kg.) par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	

1)
1)
1)
1)

Ampoules Blux à cuiller
1, combine

Syst. antibloissant

Feux rouges

Edalrags du No de coin. 1, combine

Emplacement

Escute-glace

2, à dépression

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1)

DEPOSITIFS GAILLAX

2, sous les phares

Feux stop

Phares: Marque

Indicateurs de direction: Syst.

1) Avert. électrique (1 ton)

DIMENSIONS

1'518 mm.

1'700 mm.

2'194 mm.

4'089 mm.

6'192 mm.

2'078 mm.

2'277 mm.

893 mm.

— mm.

— mm.

17,10 mm.

17,00 mm.

Voie { avant

1'700 mm. { arrière

Largueur hors-voit AV. 1'900 AR.

Empattement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à haut, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largueur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. la sol

Ridelles (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OBSERVATIONS

*) Désign. 4402 = Sans cabine d'origine
Désign. 4403 = Avec cabine d'origine (USA)

*) ainsi que Désign. "4400" latéralement s/capot mot.

Mesure du brut: A 7 M. latéralement

Au ralenti = 68 Phoms
Au régime maximum d'utilisation = 85 Phoms

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. R3)

1) Equipement: Modèle et complète lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé

2) Orifice tuyau échappement: Doit être prolongé

vers l'arrière; ne doit être dirigé ni vers

la droite, ni vers le sol.

3) Remoins d'alle: A monter à l'avant.

Lieu et date de l'expertise-typs

BIENNE, le 26. 4. 1954. La commission d'expertises-typs