

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEHICULES A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque DODGE	Désignation du type / Signa de reconnaiss. D 53-2 V-8 CORONET Sierra Station Wagon	Bordereau-typo / N° 1 3 5 6
---	------------------------	--	---------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "V-8 CORONET" latéralement s/ailes arr.-Exéc. Station-Wagon**
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'int. montant av. porte avant & à gauche s/auvent**
 N° de moteur frappé **A l'avant s/partie sup. du bloc-moteur au centre, dorr. tuyau d'eau & s/pl.**
 Constructeur du châssis **DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**
 Constructeur du moteur **DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type DODGE Red Ram D 502 Genre En V OHV s.suspend Carburant Bonsino Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 87,311 mm. Course 82,549 mm. C.V. impôt 20,137 Cylindrée totale 3'954 cm³ C.V. frein 152 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, sur arbre de cardan 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et rouleau #) Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 ##) Vit. en 1 ^{re} vit. 50 en prise dir. 160 km/h.	Constructeur DODGE Motor Div. DETROIT Genre / Forme Limousine commerciale (Station Wagon) Nombre de portes 4 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 6-8 Avant 2-3 Milieu 2 Arrière 2-3 Nombre de places debout --- Four motifs: Siège arrière --- Sidacir ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (9 personnes)	kg.	kg.	675 kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	980 kg.	770 kg.	1'750 kg.
Charge utilis. y compris le conducteur.	kg.	kg.	600 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15	6 Ply	simples 120/130
Capacité de charge (par pneu 615 kg.) par essieu	1'230 kg.	1'230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marquage SEALED BEAM
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés, à gauche et à droite
 Indicateurs de direction: Sys. 4, alignot. av. Temps
 (2) (2 tons)
 Avertisseur 1 AVERT. Elect. double (2 tons)
 Essuie-glace 2, électriques
 AR = Combin. av. Feux rouges et stop
 Emplacement AV = Sous les phares (blancs)
 Eclairage du N° de contr. 1, au centre pare-chocs
 Feux rouges 2, combinés, à gauche et à droite
 1) Syst. antibloquants ampoules à double filament 1)
 1) Syst. enfilobouillants ampoules à double filament 1)

DIMENSIONS

1.720 mm.	Vale { avant
1.793 mm.	arrière
AR 1.867 mm.	Largeur hors-tout AV.
3.023 mm.	Empatement
4.920 mm.	Longueur hors-tout
1.675 mm.	Hauteur (non chargé)
180 mm.	Garde au sol
1.080 mm.	Porte à raux, arrière
mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	Crochet de remorque (ports à l'aux)
mm.	Diamètre de braquages ext. gauche
13,00 m.	Diamètre de braquages ext. droite
12,25 m.	Diamètre de braquages ext. droite

*) Jauge en dosator de la cassette du milieu

mm.	Dim. latérales
1200 mm.	Longueur du pont de charge
1050/1370 mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Hauteur du pont dep. le sol
mm.	Etelles (hauteur)

OBSERVATIONS

#) S/demande : Avec "KOMERLITEN" automatique
 #) S/demande : Avec "KOMERLITEN" automatique
 Hauteur du bruit: à 7 m. latéralement
 (Doit être équipé d'une cale)
 = 58 Phono
 Au régime max. d'utilisation = 78 - 80 Phono
 1) L'antenne marche arrière par le contact et l'en-
 gagement de la marche arrière
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Phares: Le vhc. est équipé de phares avec
 ampoules blanc à cutiler par l'importateur.
 2) Orifice triple échappement : dirigé sur la droite =
 est exécuté par l'importateur (dirigé horizon-
 talement vers l'arrière)
 3) Fr. transport de marchandises : a/ placer un
 miroir rétroviseur à l'ext. du vhc. à gauche ;
 b/ placer un dispositif de protection derrière
 le siège du conducteur, selon la nature des
 lieux et date de l'expertise-type marchandises.

7) Vhc. av. "KOMERLITEN"

Exécuter une cale.

SCHEINWACH, 10 13.7.1957, la commission d'expertises-types