

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque DODGE	Désignation du type / Signe de reconnaissance D 50-2 V-8 CORONET Synchronicsh Club Coupé 2 portes	Bordereau-type N° 1 355 / B
---	------------------------	---	---------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "CORONET V-8"** latéralement sur ailes arrières - Exéc. 2 portes
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'int. montant de porte avant & A gauche s/auvent s/plaquette**
 N° de moteur frappé **A l'avant, s/partie sup. avant du bloc-moteur, au milieu derr. tuyau d'eau**
 Constructeur du châssis **DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**
 Constructeur du moteur **DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type DODGE Red Ram D 502 Genre En V. OHV. s. suspend. Carburant Benzine Nombre cyl. 8. Temps 4 Alléage 87,311 mm. Course 62,549 mm. C.V.-impôt 20,137 Cylindres totals 3'954 cm² C.V. frein 152 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique sur les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, sur arbre de cardan 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et rouleur * Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 50 en prise dir. 160 km/h.	Constructeur DODGE Motor Div. Genre / Forme Limousine (Club Coupé) Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motor: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	920 kg.	710 kg.	1'630 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15	6 Ply	simples -----
Capacité de charge (par pneu 615 kg.) par essieu	1'230 kg.	1'230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. enclenchement Ampoules Blaux à cullior
 Feux rouges 2, combinés, à gauche et à droite
 Eclairage du No de centr. 2, dans cornes pare-choies
 AV-Sous los phares (blancs)
 AR-Combin. av. feux rouges et stop
 Emplacement
 Essais-glace 2, électrolyses (2 vitesses)

Phares Marqués
 Feux de position
 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés, à gauche et à droite
 Indicateurs de direction: Syst. 4, alignot. av. Lamps
 t (2 tons)
 Avertisseur 1 avert. electr. double (2 tons)

DIMENSIONS

mm.	1.720	Voie { avant
mm.	1.793	Voie { arrière
mm.	Ar. 1.867	Largeur hors-tout AV.
mm.	3.023	Empacement
mm.	5.220	Longueur hors-tout
mm.	1.625	Hauteur (non chargé)
mm.	160	Garde au sol
mm.	1.297	Porte à eux, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porte à eux)
mm.	11,80	Diamètre de braquage ext. gauche
mm.	12,90	Diamètre de braquage ext. droite
mm.		Dim. Intérieures
mm.		Longueur du pont de charge
mm.		Largeur du pont de charge
mm.		Hauteur intérieure
mm.		Haut. du pont dep. le sol
mm.		Rideaux (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Sur demande: Avec servo-direction
 **) Sur demande: a/ Avec surmultiplicateur
 b/ Avec "POMERELLE" automatique
 (Dont être équipé d'une calo)
 Mesure du bruit: A 7 m. Intégralement
 Au régime max. d'utilisation
 Au régime marche arrière par le contact et l'on-
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en 2)
 1) Orifices tuyau d'échappement: Est dirigé horizon-
 talement vers l'arrière par l'importateur.
 2) Vno. avec "POMERELLE": S'assurer de la pré-
 sence d'une calo.

Lieu et date de l'expositio-n-type

SCHNITZACH, le 13. 7. 1954.

La commission d'experts-type