

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION DIRECTRICE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>DODGE</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>D 50-2 V-8 CORONET Synchronesh Sedan 4 portes</b>	Cordonrou-type <b>N° 1355 /A</b>
---	------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissances du type Dcs. "CORONET V-8" latéralement sur ailes arrières - Lin. 4 portes  
 N° de châsis frappé A gauche, à l'int. montant de porte avant & à gauche sur l'avant s/plaq.  
 N° de moteur frappé A l'avant, s/partie sup. avant du bloc-moteur au milieu derr. tuyau d'eau  
 Constructeur du châsis **DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**  
 Constructeur du moteur **DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**

<b>MOTEUR</b> Marque et type <b>DODGE Red Ram D 502</b> Genre <b>En V. OHV. s. suspend.</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>8 Temps 4</b> Alésage <b>87,311</b> mm. Course <b>82,519</b> mm. C.V. impôt <b>20,137</b> Cylindres totaux <b>31954</b> cm³ C.V. frein <b>152</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied : <b>Hydraulique, sur les 4 roues</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambour sur arbre de cardan</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - A vis et roulemu *)</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>3</b> **) Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>50</b> en prise dir. <b>160 km/h.</b>	<b>CARROSSERIE</b> Constructeur <b>DODGE Motor Div.</b> Genre / Forme <b>Limousine (Sedan 4 portes)</b> Nombre de portes <b>4</b> Nombre de places ass. <b>Total 5-6</b> Avant <b>2-3</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>3</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidécar <b>---</b>
--	---	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châsis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châsis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>920</b> kg.	<b>730</b> kg.	<b>1650</b> kg.
Charge utils. . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>7.10 - 15</b>	<b>6 Fly</b>	simples / <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <b>615</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>1230</b> kg.	<b>1230</b> kg.	

Phares: Marquage  
**HALLA**  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop 2, combinés, à gauche et à droite  
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. cv. 4 temps  
 Avertisseur 1 avant. électr. double (2 tons)  
 Syst. antihélicoptère  
 Appoules Blaux à cutter  
 Feux rouges 2, combinés, à gauche et à droite  
 Eclairage de No de contr. 2, dans cornes pare-chocs  
 AV-Sous les phares (blancs)  
 AR-Comb. av. Feux rouges et stop  
 Emplacement  
 AR-Comb. av. Feux rouges et stop  
 Eclairage de No de contr. 2, électriques (2 vitesses)  
 Eclairage de No de contr. 2, électriques (2 vitesses)

DIMENSIONS

1.720 mm.	Voie avant
1.793 mm.	Voie arrière
AR. 1.857 mm.	Longueur hors-tout AV.
3.023 mm.	Empatement
5.220 mm.	Longueur hors-tout
1.625 mm.	Hauteur (non chargé)
180 mm.	Garde au sol
1.297 mm.	Porte à faux, arrière
---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
---	Crochet de remorque (porta à faux)
---	Crochet de remorque ext. gauche
11,80 m.	Diamètre de braquage ext. droite
12,90 m.	Diamètre de braquage ext. gauche

Longueur du pont de charge  
 Longueur du pont de charge  
 Largeur du pont de charge  
 Hauteur intérieure  
 Hauteur du pont de charge  
 Hauteur (hauteur)

mm.  
 mm.  
 mm.  
 mm.  
 mm.  
 mm.

OBSERVATIONS

- (\*) Sur demande : avec servo-direction  
 b/ avec "POMERILITE" automatique  
 (Doit être équipé d'une cale)  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au ralenti = 56 Phons  
 Au régime max. d'utilisation = 78 - 80 Phons  
 L'ensemble marche arrêté par le contact et l'on-  
 gagement de la marche arrière.  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. cas)  
 1) Orifice tuyau d'échappement: Est dirigé hori-  
 zontalement vers l'arrière par l'importateur.  
 2) Vnc. avec "POMERILITE": S'assurer de la présence  
 d'une cale.

Liste of date de l'exporter-type

SCHEINACH, le 13. 7. 1957.

La commission d'exporter-types