

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance	Bordereau-type
Voit. de tourisme (Station Wagon)	FIAT	1100 FAMILIARE	N° 1354
Moyens de reconnaissance du type : Désign. "1100" à droite sur tableau de bord - Exéc. Station Wagon			
N° de châssis frappé A droite s/partie sup. de l'avant, et sur plaquette du constructeur			
N° de moteur (frappé A droite, à l'avant sur bloc-moteur, sous collecteur échappem. & s/plaq.)			
Constructeur du châssis	FIAT, TORINO (I)		
Constructeur du moteur	FIAT, TORINO (I)		
<b>MOTEUR</b>			
Marque et type FIAT 1100	CHASSIS		CARROSSERIE
Genre En Ligne, s.en t&tde	Nombre d'essieux: 2		Constructeur: FIAT, TORINO (I)
Carburant Benzino	Entraînement sur roues arrières		Genre / Forme
Nombre cyl. 4 Temps 4	1. Frein A pied : Hydraulique, sur toutes les 4 roues		Limousine / commerce (Station Wagon)
Alésage 68 mm.	2. Frein A main : Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan		Nombre de portes 2 + 1 arr.
Coupe 75 mm.	3. Frein		Nombre de places ass. *) Total 4
C.V.-Impôt 5,548	Frein de remorque . . . . .		Avant 2 Milieu — Arrière 2
Cylindrée totale 1'059 cm³	Direction A gauche - A vis et rouleau		+ 2 enfants
C.V. frein 35	Crochet de remorque . . . . .		Nombre de places debout . . . . .
Rafraîchissement Eau	Nombre de vit. avant 4		Pour motos: Siège arrière . . . . .
Empl. du moteur A l'avant	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 28 en prise dir. 115 km/h.		Sidecar . . . . .
<b>POIDS ET PNEUMATIQUES</b>			
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant. ( 4 personnes + 2 enfants ou 100 kg. bagages ) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Charge utile. . . . . y compris le conducteur . . . . .	kg.	kg.	400 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorques) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5.60 - 14		simples / VENTED
Capacité de charge (par pneu 365 kg.) . . . . .	par essieu 730 kg.	730 kg.	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR		Pratique: utilisation d'APRÈS en extérieur	Réaux récapitulatifs	Dimensions
Véhicule	Autre	Surfaces de circulation: 5m <sup>2</sup> , clignotant. C. L. temps	Avertisseur à essentiellement 1 ton)	DIMENSIONS
Faux roues 2, combinaison	Surfaces de circulation: 2, combinaison	Emplacement à l'avant, l'essieu avant porte avec un stop	Avertisseur à essentiellement 1 ton)	Véhicule (Autre)
Faux roues 2, combinaison	Surfaces de circulation: 2, combinaison	Emplacement à l'arrière, l'essieu arrière porte avec un stop	Indication de direction: 5m <sup>2</sup> , clignotant. C. L. temps	Autre (Autre)
2 places	2 places	Feux arrière	Réaux récapitulatifs	Autre
OBSERVATIONS	AVANT = 2 places	Feux arrière = 2 places	Réaux récapitulatifs	Réaux récapitulatifs
2 places	AVANT = 2 places	AVANT = 2 places	Surfaces de circulation: 1,212 m <sup>2</sup>	Longueur hors-tout AV. 2,125 m
2 places	AVANT = 2 places	AVANT = 2 places	3,340 m <sup>2</sup>	Empattement
2 places	AVANT = 2 places	AVANT = 2 places	3,1760 m <sup>2</sup>	Longueur hors-tout (non chargé)
2 places	AVANT = 2 places	AVANT = 2 places	3,505 m <sup>2</sup>	Garde au sol
2 places	AVANT = 2 places	AVANT = 2 places	3,185 m <sup>2</sup>	Poids à vide, sur jara
2 places	AVANT = 2 places	AVANT = 2 places	810 m <sup>2</sup>	Cochet de remorquage (taille des es)
2 places	AVANT = 2 places	AVANT = 2 places	10,75 m <sup>2</sup>	Distance de清醒场 es, droite
2 places	AVANT = 2 places	AVANT = 2 places	10,50 m <sup>2</sup>	Distance de清醒场 es, gauche
2 places	AVANT = 2 places	AVANT = 2 places	750 mm	Haut. du point des charnières
2 places	AVANT = 2 places	AVANT = 2 places	720 mm	Haut. du point des portes
2 places	AVANT = 2 places	AVANT = 2 places	1,200 mm	Larguer du point de charnière
2 places	AVANT = 2 places	AVANT = 2 places	900/1,100 mm	Larguer du point de charnière
2 places	AVANT = 2 places	AVANT = 2 places	750 mm	Hauteur (Autre)
2 places	AVANT = 2 places	AVANT = 2 places	720 mm	Porte à face extérieure

707      châssis électronique  
Porte à face extérieure

GERMANY, 10.9.4. 1956. La commercialisation d'équipements