

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque LINCOLN	Désignation du type / Signe de reconnait. C A P R I Cabriolet	Bordereau-type N° 1352/G
---	--------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "CAPRI" latéralement s/portes - Exécution cabriolet
 N° de châssis frappé A droite, à l'intérieur du montant de porte avant, s/plaquette construct.
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant s/partie frontale du carter moteur, près jauge d'huile
 Constructeur du châssis **LINCOLN DIVISION of Ford Motor Company, DEARBORN (USA)**
 Constructeur du moteur **LINCOLN DIVISION of Ford Motor Company, DEARBORN (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type LINCOLN V-8 Genre En V. s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 96,520 mm. Course 88,900 mm. C.V.-Impôt 26,507 Cylindres totale 5'204 cm³ C.V. frein 208 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, *) sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche. **) Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 / HYDRAMATIC ***) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 160 km/h.	Constructeur LINCOLN MERCURY Division Genre / Forme Cabriolet Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidacur ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'100 kg.	850 kg.	1'950 kg.
Charge utils.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	8.00 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 615 kg.) par essieu	1'230 kg.	1'230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **MILCOG-BOTTIN**

Feux de position **2, sous pare-chocs avant**

Feux stop **2, combinés**

Indicateurs de direction: Syst. **4, alignet. cv. Tempo**

Avertisseur **1 avort. électr. double (2 tons)**

DIMENSIONS

Voie { avant 1'505 mm.
arrière 1'195 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'935 AR. 1'970 mm.

Empatement 3'120 mm.

Longueur hors-tout 5'160 mm.

Hauteur (non chargé) 1'580 mm.

Garde au sol 200 mm.

Porte à faux, arrière 1'330 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porta à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 13,50 m.

Diamètre de braquage ext. droite 13,70 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) S/demande, avec treillis serré
) S/demande, avec direction servo-hydraulique
avec commande automatique par engagement de la
marche arrière. La case ne doit pas être exigée.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RE)

1) Garantie de capot: arrondir arêtes et pointes.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 7. 1954.

La commission d'experts-types

Syst. antibloquant Ampoules Blix à cuiller

Feux rouges 2, combinés

Eclairage du No de contr. 1, à l'arr. en centre

AV-combinés av. feux de position (bl.)

Ar-combinés av. feux rouges et stop (br.)

Essuie-glace 2, à depression av. pompe