

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>LINCOLN</b>	Désignation du type / Signe de reconnait. <b>CAPRILINE Coupé Hard Top</b>	Bordereau-type <b>N° 1352 / B</b>
---	--------------------------	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Capriline" latér.s/portes - Exécution Limousine 2 portes  
 N° de châssis frappé A droite, à l'int. montant de porte avant, s/plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant s/paroi frontale du bloc-moteur, près jauge d'huile  
 Constructeur du châssis **LINCOLN DIVISION of Ford Motor Company, DEARBORN (USA)**  
 Constructeur du moteur **LINCOLN DIVISION of Ford Motor Company, DEARBORN (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>LINCOLN V-8</b> Genre <b>En V. s. on tête</b> Carburant: <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>8</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>96,520</b> mm. Course <b>88,900</b> mm. C.V.-Impôt <b>26,507</b> Cylindrée totale <b>5'204</b> cm³ C.V. frein <b>208</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied : <b>Hydraulique,</b> *) <b>sur toutes les roues</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambours,</b> à câble, <b>sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>---</b> frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche</b> **) Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4 / HYDRAMATIC</b> ***) Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 160 km/h.</b>	Constructeur <b>LINCOLN MERCURY</b> <b>Division</b> Genre / Forma <b>Limousine</b> <b>(Coupé Hard Top/2 Door)</b> Nombre de portes <b>2</b> Nombre de places ass. <b>Total 5-7</b> Avant <b>2-3</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>3-4</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (an. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>1'090</b> kg.	<b>810</b> kg.	<b>1'900</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>8.00 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	simples / <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <b>615</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>1'230</b> kg.	<b>1'230</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

**WILCOG-BOTTIN**

Phares: Marque

**2, sous pare-chocs avant**

Feux de position

**2, combés**

Feux stop

**2, combés**

Indicateurs de direction: Syst. élect. double (2 tons)

**1** Avertisseur

**1** Avertisseur élect. double (2 tons)

Syst. antibloquant Ampoules Blin à cuiller

Feux rouges

Eclairage du No de conf. 1, 2, 1, 2, au centre

Emplacement AV-Cambin, av. feux de position (bl.)

Emplacement AR-Cambin, av. feux stop et stop (ro)

Essai-glace, 2, à dépression av. pompe

**DIMENSIONS**

1505 mm.

Voie { avant

1795 mm.

arrière

1795 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.935 AR.

3120 mm.

Empiètement

5760 mm.

Longueur hors-tout

1620 mm.

Hauteur (non chargé)

200 mm.

Garde au sol

1330 mm.

Porte à faux, arrière

0 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

0 mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

1350 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche

1370 mm.

Diamètre de braquage ext. droite

**Dim. intérieures**

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur, du pont cap. au sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

**OBSERVATIONS**

Sur demande, avec trois survo

Sur demande, avec direction servo-hydraulique

avec transmission automatique "HYDRAMATIC"

avec transmission automatique sur engagement de la

marque arrière. La case ne doit pas être

cochée.

**1) Garantie de capot: Arrandir cretes et jointes.**

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 6. 4. 1954.

La commission d'expertises-types