

ATTIATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque LINCOLN	Désignation du type / Signe de reconnaiss. CUSTOMLINE 4 portes	Bordereau-type N° 1352 / A
---	--------------------------	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "CUSTOMLINE" latér. s/panneaux portes arrière.
 N° de châssis frappé **A droite, à l'int.montant de porte avant, s/plaquette constructeur**
 N° de moteur frappé **A droite, à l'avant s/partie frontale du carter moteur, près jauge huile**
 Constructeur du châssis **LINCOLN DIVISION of Ford Motor Co., DEARBORN (USA)**
 Constructeur du moteur **LINCOLN DIVISION of Ford Motor Co., DEARBORN (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type LINCOLN V-8 Genre En V., s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 96,520 mm. Course 88,900 mm. C.V.-Impôt 26,507 Cylindres totale 5'204 cm³ C.V. frais 208 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, *) sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche **) Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 / HYDRAMATIC ***) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 160 km/h.	Constructeur LINCOLN Mercury Division Genre / Forme Limousine Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-7 Avant 2-3 Milieu -- Arrière 3-4 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'110 kg.	830 kg.	1'940 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du trafic routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	8.00 - 15	4 Ply	simples ALUMINIUM
Capacité de charge (par pneu 615 kg.) par essieu	1'230 kg.	1'230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: MARQUE WILCOG-BOTTIN

Feux de position 2, sous pare-choc avant

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: syst. 4, alignot. av. temps combiné

Avertisseur 1 élect. double (2 tons)

Syst. antibloquant Ampoules Blix à cullier

Feux rouges 2, combinés

Eclairage du No de contr. 1, au centre à 1' arr.

AV-Combin. av. feux de position (bl.)

AV-Combin. av. feux rouges et stop (rg.)

Escudo-glace 2, à dépression av. pompe

DIMENSIONS

Voie { avant 1'505 mm.

{ arrière 1'495 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'935 AR. 1'970 mm.

Empiement 3'120 mm.

Longueur hors-tout 5'460 mm.

Hauteur (non chargé) 1'620 mm.

Garde au sol 200 mm.

Porte à faux, arrière 1'330 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 13,50 m.

Diamètre de braquage ext. droite 13,70 m.

Dist. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Sur demande, avec freins servo

Sur demande, direction avec servo-hydraulique

Transmission automatique "HYDRAMATIC"; ver-

rouillage mécanique par l'engagement de la

marche arrière. La cale ne doit pas être

exigée.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. B)

1) Garnitures de capot : Arrondir arêtes et pointes

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 7. 1954. La commission d'experts-types