

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque MERCURY	Désignation du type / Signe de reconnaiss. V - 8 MONTEREY Cabriolet MERC-OMATIC	Bordereau-type N° 1351 / C
---	--------------------------	---	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. moteur "54 ABX" - Transmission automatique "Merc-Omatic"
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/partie sup. traverse & A droite, int. montant porte
 N° de moteur frappé A droite, s/partie inf. bloc-moteur, vers le dernier cylindre
 Constructeur du châssis MERCURY MOTOR DIVISION of Ford Motor Co., DEARBORN (USA) / Montage
 Constructeur du moteur MERCURY MOTOR DIVISION of Ford Motor Co., DEARBORN (USA) / Anvers

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MERCURY V - 8 163 CV Genre En V, s. on tête Carburant Bonzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 91,948 mm. Course 78,740 mm. C.V. impôt 21,302 Cylindres totals 4182 cm ³ C.V. frein 163 Refroidissement Eau Empl. du moieur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique ** sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et rouleau Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant Boîte automatique **) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 160 km/h.	Constructeur MERCURY MOTOR DIV Constructeur Montago Anvers Genre / Forme Cabriolet (Convertible Coupé) Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 4 - Avant 2-3 Milieu --- Arrière 2-3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	910 kg.	705 kg.	1'615 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.60 - 15	6 Ply	simples 1800/210
Capacité de charge (par pneu 705 kg.) par essieu	1'410 kg.	1'410 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HILCOQ-BOTTIN

Phares: Marque
2, deux la pare-chocs
2, combinés
Feux de position
Feux stop
Indicateurs de direction: Sys. 4, alignés, 07, Tempo
Avertisseur 1 croix, électr. double (2 tons)

Syst. antibloccants
Ampoules Blaux à culier

2, combinés
Feux rouges

1, à l'arrière en contre
A/compl. av. feux de position (blanc
Al/compl. av. feux stop et stop (rouge)

Eclairage du No des contr

Emplacement
Escule-glace
2, à dépression av. pompe

DIMENSIONS

1.470 mm. Voie { avant
1.420 mm. } arrière
1.630 AV. AV. 1.630

Empiètement
3.000 mm.
5.270 mm.

Longueur hors-tout
5.270 mm.
1.990 mm.

Hauteur (non chargé)
1.990 mm.
205 mm.

Garde au sol
1.910 mm.
1.310 mm.

Porte à faux, arrière
1.310 mm.
1.130 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)
1.130 mm.
1.000 mm.

Crochet de remorque (porte à faux)
1.000 mm.
12,60 mm.

Diamètre de braguage ext. gauche
12,60 mm.
12,20 mm.

Diamètre de braguage ext. droite
12,20 mm.

Dim. Intérieures
Longueur du pont de charge
mm.
mm.
mm.
mm.

Largueur du pont de charge
mm.
mm.
mm.
mm.

Hauteur Intérieure
mm.
mm.
mm.
mm.

Hauteur du pont dep. le sol
mm.
mm.
mm.
mm.

Ridelles (hauteur)
mm.
mm.
mm.
mm.

6 V.

OPERATIONS

8) Exécution avec boîte automatique "Nare-Orate" ;
désignation "Nare-Orate" d'overrole carte.
Cliquez de blocage quand sur position "P".
Le vis. ne peut être déplacé, ni vers l'avant,
ni vers l'arrière. La cello ne doit pas être
collée.
9) Sur demande, est lavé avec solvo-trin à
dépression et cerce-dépression hydraulique.
2 miroirs rétroviseurs : A l'extérieur et A gauche
à l'int. au vis.

MODIFICATIONS ET AMPLIATIONS (CAL.RB)

Garniture de capot: Arrondir pointes et cretes.

Mesure du bruit: A 7 m. Intéressant

Au ralenti
Au régime max. d'utilisation
= 60 Hertz
= 30 Hertz

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 7. 1954.

La commission d'expertise-types