

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque MERCURY	Désignation du type / Signe de reconnait. V-8 MONTEREY MERC-OMATIC (*)	Bordereau-type N° 1351 / B
-----------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. moteur "54 ABX" - Transmission automatique "Merc-Omatic" (*)
 N° de châssis frappé A 1'avant, à droite s/partie sup. traverse & A droite, int. montant porte av.
 N° de moteur frappé A droite, s/partie inf. bloc-moteur, vers le cylindre arrière.
 Constructeur du châssis MERCURY MOTOR DIVISION of Ford Motor Co., DEARBORN (USA) / Montage
 Constructeur du moteur MERCURY MOTOR DIVISION of Ford Motor Co., DEARBORN (USA) / Montage
Antwerpen

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MERCURY Cylindrée - 8 163 CV Genre En V., s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps. 4 Allègement 91,948 mm. Course 78,740 mm. C.V.-Impôt 21,302 Cylindres totaux 4 1182 cm³ C.V. frein 163 Refroidissement Eau Empl. du moteur A 1'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, ***) sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et galet ***) Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant Boîte automatique (**) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 160 km/h.	Constructeur MERCURY MOTOR DIV. Montage Antwerpen Genre / Forme Lincusine (Sedan 2-Door) (*) Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	955 kg.	700 kg.	1'655 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 560 kg.) par essieu	1'120 kg.	1'120 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque WILCOG - BOTTIN

Feux de position 2, sous la pare-chocs

Feux stop 2, cabines

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. Jampes

1 essart. électr. double (2 tons)

Syst. antibrouillard: Ampoules bilux à cuiller
2, cabines
1, à l'arrière au centre
Eclairage du No de route
Feux rouges 2, cabines
Emplacement
AV=Combina. av. feux de position (blanc)
AR=Combina. ar. feux rouges et stop (rouge)
Escutric-glace 2, à dépression av. pompe

DIMENSIONS

Voie { avant 1.470 mm.
arrière 1.720 mm.

Largueur hors-tout AV. 1.860 AR. 1.830 mm.

Empattement 3.000 mm.

Longueur hors-tout 5.270 mm.

Hauteur (non chargé) 1.620 mm.

Garde au sol 205 mm.

Porte à l'av. arrière 1.310 mm.

Crochets de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte, à l'av.) --- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 12,60 m.

Diamètre de braguage ext. droite 12,20 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largueur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OSERVATIONS

* Exéc. Coupe Hard Top, Limousine 2 portes

Exéc. Sun Valley Limousine 2 portes

Exécution avec transmission automatique

"Korc-Quatic", Clignot. de blocage mécanique

sur position "P". Le vhc. ne peut être déplacé

ni vers l'avant, ni vers l'arrière. La cale ne

doit pas être exigée.

Sur demande, est livrée avec servo-trein à dépres-

sion et servo-direction hydraulique.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti = 56 Phono au régime max. d'utilisation

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir ES) = 78-80 Phono

Garniture de capot: Arrondir pointes et arêtes

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 7. 1954. La commission d'expertise-types