

Vhc. pr. transports mixtes	Marque G A Z	Type 6 9 M	Fiche d'homologation n° CH 1351 01
MOYENS D'IDENTIFICATION "69 M" sur plaquette du constructeur, à droite sur l'auvent, derrière le filtre à huile			
Numéro du châssis frappé à droite sur l'auvent derr. filtre à huile (frappé par l'importateur) Signe d'identification du moteur frappé "695" à gauche, à l'arrière du bloc-moteur Constructeur <u>Fabrique de vhc. ULJANOWSK (URSS)</u> Importateur <u>J. EGLI A.G., GLARIS</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. ttes l. roues</u>		MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>—</u>		Marque <u>G A Z</u> Carbur. <u>B</u>	
Frein de service <u>Hydraulique, exp.int., s. toutes les roues</u>		Type <u>695</u>	
Frein auxiliaire <u>Méc. exp.int. câble</u> Ralentisseur <u>—</u>		Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>	
Frein stationn. <u>s. arbre de cardan</u> Frein pr. rem. <u>—</u>		Alésage <u>88</u> Course <u>100</u>	
Transmission <u>méc. synchronisée</u> Nombre vit. <u>2 x 3 = 6</u>		Cylindr. <u>2432</u> cm ³ CV-Impôt <u>12,38</u>	
Blocage differ. <u>—</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>95</u> km/h		CV-puiss. <u>65</u> (CV) à <u>3800</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>ouverte</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>Eau</u>	
<u>avec capote</u> Toit ouvert <u>—</u>		Bruit <u>76</u> dB (B) à <u>3800</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>8</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>—</u> ; AR <u>6</u> ; Places debout <u>—</u>		Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u> <u>500 x 130 mm Ø</u>	
DIMENSIONS		POIDS	
Voie AV <u>1450</u> AR <u>1450</u>		Avant <u>820</u> Milieu <u>—</u> Arrière <u>650</u> TOTAL <u>1470</u>	
Diam. braquage G <u>11,8</u> DR <u>11,8</u>		A vide <u>—</u> <u>—</u> <u>—</u> <u>—</u>	
Empattement <u>2300</u> / (<u>—</u> / <u>—</u> / <u>—</u>)		Charge utile <u>115</u> <u>—</u> <u>950</u> <u>1065</u> +)	
Dimensions ext. Dimensions int.		Poids total <u>935</u> <u>—</u> <u>1500</u> <u>2535</u> +)	
Longueur <u>3850</u> <u>1540</u>		Garantie fabr. <u>1500</u> <u>—</u> <u>1500</u> <u>2600</u>	
Largeur <u>1730</u> <u>1040/1300</u>		Dimens. pneus <u>6.50 - 16 6 PR</u> <u>—</u>	
Hauteur <u>2030</u> <u>1280</u>		Charge p. essieu <u>1500</u> <u>—</u> <u>1500</u> <u>—</u>	
Porte à faux AV <u>690</u> <u>—</u>		Poids maxi remorquable <u>3000</u> kg	
AR <u>860</u> <u>650</u>			
lat. <u>—</u> <u>—</u>			

EQUIPEMENT (§) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/GENERAL ELECTR. Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/séparés 55

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 84 dB/B)

Essuie-glace 2/électr. Lave-glace -

Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/séparés 70 Ø

Feux stop 2/comb.av.clign. Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/ Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin

AV blanc latér. - AR rouge

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre, Vhc. pr. transports mixtes

Marque & type G A Z 69 M

Chassis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 1351 01

Forme de la carr. Ouverte, av. capote

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 8 (2 avant)

Poids à vide 1470 Carburant B

CV 12,38

Charge utile 1065 +) Cylindrée 2432 cm³

Poids total 2535 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

§) Modifications apportées par l'importateur :

Montage de 2 feux routes avec feux code ; les feux code ne doivent pas être éblouissants
 Les feux de position sont montés selon les prescriptions
 L'éclairage de la plaque de contrôle est déplacé
 L'orifice du tuyau d'échappement est dirigé vers la droite dans un angle de 45°
 La roue de réserve est placée à l'intérieur ou sur le capot du moteur
 Il est monté des pneumatiques de 6.50 - 16, 6 Ply

+) Charge utile : Limitée à 1065 kg, la garantie de l'essieu arrière se trouvant sans cela dépassée.

Lieu et date de l'expertise

ZURICH, 4.4.68/16.8.68/26.8.68.

La commission d'expertise

51