

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEHICULES A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque MERCURY	Désignation du type / Signe de reconnaissance V-8 MONTEREY Synchronesh Cabriolet	Bordereau-typa N° 1350 / C
---	--------------------------	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. moteur "54 ABX" - Exéc. av. transmission normale synchronesh**
 N° de châssis frappé **A l'avant, à droite s/partie sup. traversa & A droite, int. montant porte av**
 N° de moteur frappé **A droite, s/partie inf. bloc-moteur, vers le cylindre arrière.**
 Constructeur du châssis **MERCURY MOTOR DIVISION of Ford Motor Co., DEARBORN (USA)**
 Constructeur du moteur **MERCURY MOTOR DIVISION of Ford Motor Co., DEARBORN (USA) / Montage Anvers**

MOTEUR	V-8	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MERCURY 163		Nombre d'essieu 2	Constructeur MERCURY MOTOR DIV. Montage Anvers
Genre En V., s. en tête ^{CV}		Entretien sur roues arrières	Genre / Forme Cabriolet (Convertible Coupé)
Carburant Benzine		1. Frein A pied : Hydraulique	Nombre de portes 2
Nombre cyl. 8 Temps 4		*) sur toutes les 4 roues	Nombre de places ass. Total 4+6
Alésage 91,948 mm.		2. Frein A main : Mécanique, à tambours,	Avant 2-3 Milieu --- Arrière 2-3
Course 78,740 mm.		à câble, sur roues arrières	
C.V. impôt 21,302		3. Frein ---	
Cylindres totale 4 182 cm ³		Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
C.V. frein 163		Direction A gauche - A vis et galet *)	Pour motos: Siège arrière ---
Refroidissement Eau		Crochet de remorque ---	Sidecar ---
Empl. du moteur A l'avant		Nombre de vit. avant 3 Synchronesh **)	
		Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 160 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du véh. carrossé (prêt à rouler)	690 kg.	690 kg.	1 580 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.60 - 15	6 Ply	simples / REINER
Capacité de charge (par pneu 705 kg.) par essieu	1 410 kg.	1 410 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET Avertisseur

6 V.

Phares: Marque HILCOG-BOTTIN

Feux de position 2, sous le pare-chocs

Feux stop 2, combines

Indicateurs de direction: Sys. 4, c.lignot. cv, Lampe

Avertisseur 1 avert. électr. double (2 tons)

Syst. antibouillissant Ampoules Blaux à cuiller

Feux rouges 2, combines

Eclairage du No de centr. 1, à l'arrière au centro (bl)

Emplacement AV=Combin. cv. Feux de position (bl)

Essuie-glace 2, à depression av. pompe

DIMENSIONS

Voie { avant 1:470

mm. 1:420

mm. 1:890

mm. 1:860

mm. 3:000

mm. 5:270

mm. 1:590

mm. 205

mm. 1:310

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. 12,60

mm. 12,20

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont de charge

Ridelles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS

*) Sur demande, est livré avec servo-trein à

depression et servo-direction hydrauliques.

*) Sur demande, peut être livré avec surmultiplicateur

"HARMER" Overdrive. Design. "Overdrive" sur

covertisseur de centre.

NITRORE RETROVISEURS: 2/3 à l'int. et à gauche à

l'ext.

Mesure du bruit: A 7 m. globalement

au ralenti

Au régime max. d'utilisation

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

= 60 Phons

= 80 Phons

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 4. 1954.

La commission d'expertises-types