

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXERCICE-TYPE DE VEH. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque MERCURY	Désignation du type / Signe de reconnait. V - 8 CUSTOM Limous. Synchronomesh 4 portes	Bordereau-typé N° 1350 / A
---	--------------------------	---	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. moteur "54 AEX" - Excéc. av. transmission normale synchronomesh
 N° de châssis frappé A 1^{er} avant, à droite s/partie sup. de la traverse & A droite int. montant
 N° de moteur frappé A droite, s/partie inférieure bloc-moteur, vers le cylindre arrière
 Constructeur du châssis **MERCURY MOTOR DIVISION of Ford Motor Co., DEARBORN (USA)**
 Constructeur du moteur **MERCURY MOTOR DIVISION of Ford Motor Co., DEARBORN (USA)** / Montage Anvers

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE	
Marque et type	MERCURY V-8 163 CV	Nombre d'essieux	MERCURY MOTOR DIV	
Genre	En V₈, s. en tête	Entraînement sur	Constructeur Montage Anvers	
Carburant	Benzino	roues arrières	Genre / Forme	Limousine
Nombre cyl.	8 Temps 4	1. Frein A pied : Hydraulique,	(Sedan 4 Door)	Nombre de portes 4
Alésage	91,948 mm.	*) sur toutes les 4 roues	Nombre de places ass.	Total 5-5
Courso	78,740 mm.	2. Frein A main : Mécanique, à tambours,	Avant 2-3	Arrière 3
CV-imp&t	21,302	à câble, sur roues arrières.	Nombre de places debout	---
Cylindrée totale	4'182 cm³	3. Frein ---	Pour motos: Siège arrière	---
C.V. frein	163	Frein de remorque ---	Siécar	---
Refroidissement	Eau	Direction A gauche - A vis et galot		
Empl. du moteur	A 1^{er} avant	Crochet de remorque ---		
		Nombre de vit. avant 3 Synchronomesh		
		Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 160 km/h.		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (arr. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	965 kg.	685 kg.	1'650 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15	4 Fly	simples INDIANI
Capacité de charge (par pneu 560 kg.)	par essieu 1'120 kg.	1'120 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

HILCOQ-BOTTIN

Phares: Marqués
Feux de position 2, sous les pare-chocs
Feux stop 2, combinés
Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. double
Avertisseur 1 avertisseur électro. double (2 tons)

AV, Lampes témoin

Eclairage du No de contr. 1, au centre à l'arrière

Feux rouges 2, combinés

Syst. antibrouillard: Ampoules Blaux à cuiller

Emplacement: AV=Combin. av. Feux position (blancs)
AR=Combin. ar. Feux stop & stop (rouge)
Essuie-glace 2, à dépression av. pompe

DIMENSIONS

Voie { avant 1.470 mm.
 arrière 1.420 mm.
Largeur hors-tout AV. 1.860 AR. 1.890 mm.
Empottement 3.000 mm.
Longueur hors-tout 5.270 mm.
Hauteur (non chargé) 1.620 mm.
Cargo au sol 205 mm.
Porte à faux, arrière 1.310 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.
Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.
Diamètre de braquage ext. gauche 12,60 m.
Diamètre de braquage ext. droite 12,20 m.

Dim. Intérieures
Longueur du pont de charge mm.
Largeur du pont de charge mm.
Hauteur intérieure mm.
Haut. du pont dep. le sol mm.
Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

* Sur demande: Est livré avec servo-frein à
dépression et servo-direction hydraulique.
** Sur demande, peut être livré avec surmultipliée
"MARMEH" Overdrive. Design. "Overdrive" à
1^{er} arr. s/couvercle de coffre, à droite.

Mesure du brut: A 7 m. latéralement

= 56 Rhone

Au régime maximum d'utilisation = 78 - 80 Rhone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (est. RE)

Garniture de capot: Arrondir pointes et arêtes.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 7. 1954.

La commission d'expertise-types