

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Fourgonnette	Marque FORD (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaitss. F 100 SIX Panel	Bordereau-type N° 1349/ A
----------------------------------	-----------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "F 100" latér.s/capot et à l'int. de la boîte à gant
 N° de châssis frappé **A** l'avant, à droite s/traverse avant, derrière robinet vidange radiateur
 N° de moteur frappé **A** droite, à l'arrière sur carter moteur, au-dessus du démarreur
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD SIX Cost Clipper Centre En ligne, s.suspend. Carburant Benzino Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 91,948 mm. Course 91,440 mm. C.V.-impôt 18,557 Cylindrée totale 3'643,7 cm ³ C.V. frein 116 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. S. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et galet Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Synchronesh Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 90 km/h.	Constructeur FORD MOTOR Co. DEARBORN Genre / Forme Fourgonnette Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (arr. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'180 kg.	1'498 kg.	2'360 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	917 kg.	713 kg.	1'630 kg.
Charge utile. . . . <u>y compris 2 personnes</u>	kg.	kg.	750 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 16 HD	6 Ply	simples PROBLEN
Capacité de charge (par pneu 835 kg.) par essieu	1'670 kg.	1'670 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1)

Syst. antibroutissant Ampoules Blaux à cuitier
 2, combinés
 Feux rouges
 Eclairage du No. de pont. 1, sur battant porte gauche
 AV-combin. av. feux de position (bl.)
 AR-Séparés sous feux oranges/rgs
 Escalier-glace 2, à depression av. pompe

Phares: Marque
 2, sous les phares
 Feux stop
 2, combinés
 Indicateurs de direction: Syst. 4, cignot.
 AV- Lampes
 2 tons)
 Avertisseur 1 av. électr. double

DIMENSIONS

mm.	1'550	Voie { avant
mm.	1'524	arrière
mm.	1'930	AR 1'930
mm.	2'170	Empatement
mm.	5'115	Longueur hors-tout
mm.	2'020	Hauteur (non chargé)
mm.	190	Garde au sol
mm.	1'300	Porte à faux, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut. dép. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	11,30	Diamètre de braquage ext. gauche
m.	11,30	Diamètre de braquage ext. droite

mm.	2'125	Longueur du pont de charge
mm.	1'230/1'360	Largeur du pont de charge
mm.	1'340	Hauteur intérieure
mm.	710	Haui. du pont dep. le sol
mm.	---	Nidelles (hauteurs)
mm.	1'020	Porte à faux surface chargement

OBSERVATIONS

Heure du bruit : A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 Au régime max. d'utilisation = 60 Phons
 = 82 Phons 2)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RB)
 1) Equipement : En vue d'une augmentation de la sécurité, il y a lieu de monter un second miroir rétroviseur à l'extérieur du vhc. à droite.
 2) Bruit de l'échappement : Trop fort (82 Phons) - Ne doit pas dépasser le maximum de 80 Phons prescrit (circ. DRTF 15.4.1953)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 7. 1954.

La commission d'expertises-types