

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROTOKOLLS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Kastenwagen	Marke FORD (USA)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen F 100 V-8 Panel	Typbeschreibung Nr. 1349/B
--	----------------------------	---	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "F 100" seitl.a./Motorhaube & Innen, in Handschuhfach**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts, auf vordere Quertraverse, hinter Kühler-Ablas-Bahnen**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben auf dem linken Motorblock**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTOR Marke u. Typ FORD V-8 Power King Art V-Mot. häng. Vent. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 8 Takt 4 Zyl.-Bohrung 88,90 mm Kolbenhub 78,74 mm Steuer PS 19,917 Zyl.-inhalt zus. 31910 cm ³ Brems-PS 132 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnecke und Lenkrolle Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 3 Synchronesh Geschw. (m 1. Gang) Im dir. Gang 90 Km/Std.	KAROSSERIE Hersteller FORD MOTOR COMPANY DEARBORN Art / Form Kastenwagen Anzahl Türen 2 + 1 Hintüre Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte --- Hinten --- Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---
--	---	---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vordarachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		1'150 kg	1'498 kg	2'350 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		957 kg	713 kg	1'670 kg
Nutzlast	inkl. 2 Personen	kg	kg	710 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		6.50 - 16 HD 6 Ply		--- kg
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	835 kg)	1'670 kg	1'670 kg	elafach / ---

Scheinwerfer: Marke **WILCOQ-BOTTIN** Abblendsystem **Duplolumpen mit Abblendkappe**
 Stand /Markierlichter **2, unter den Scheinwerfern** Schlusslichter **2, kombiniert**
 Stoplichter **2, kombiniert** Kontrollpumpe/Arbeitsbeleuchtung **1, am linken Türflügel**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrolllampe** V=Kombin. n/Standlichter (weiss)
 & Ticker H=Separat unter Schlüssl. (orange/rot)
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)** Schallbläser **2, Vakuum n/Pumpe**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'550	mm
	{ hinten	1'524	mm
Gesamtbreite, vorne	1850	mm	hinten 1'930
Achsenabstand		2'790	mm
Gesamtlänge		5'115	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'020	mm
Bodenfreiheit		190	mm
Überhang, hinten		1'300	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		11,30	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		11,30	m

Innermaasse

Länge des Laderaumes		2'225	mm
Breite des Laderaumes		1'230/1'560	mm
Lichte Höhe		1'340	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		710	mm
Seitenladen (Höhe)		---	mm
Überhang Lauffläche		1'020	mm

BEMERKUNGEN

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Im Leerlauf = 60 Fhon
 Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 80 Fhon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ii MFV)

1) Ausrüstung: Zur Hebung der Verkehrssicherheit bei Kastenwagen muss ein zweiter Rückblickspiegel rechts aussen am Fz. angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954. Die Typenprüfungskommission