

ATTESTATION DU TYPE COMMISSION D'EXPERTISE TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Fourgonnette	Marque FORD (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaiss. F 100 V-8 Panel	Bordereau-type V N° 13 49 / B
----------------------------------	-----------------------------	--	---

Moyens de reconnaissance du type Désign. "F 100" latér.s/capot et à l'int.couvercle boîte à gants
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite sur traverse avant, derrière robinet vidange radiateur
 N° de moteur frappé A l'avant, s/partie supérieure du bloc-moteur gauche
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD V-8 Power King Genre En V., s.suspond. Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 88,90 mm. Course 78,74 mm. C.V.-impôt 19,917 Cylindrée totale 3'910 cm³ C.V. frein 152 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et galet Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Synchronesh Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 90 km/h.	Constructeur FORD MOTOR Co. DEARBORN Genre / Forme Fourgonnette Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Four mois: Siège arrière --- Sidocar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'180 kg.	1'498 kg.	2'580 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	957 kg.	713 kg.	1'670 kg.
Charge utile	kg.	kg.	710 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 16 HD	6 Fly	simples 1'670
Capacité de charge (par pneu 835 kg.)	par essieu 1'670 kg.	1'670 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1)

Phares: Marquo **WILCOG - BOTTIN**

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: syst. 4, clignot. double (2 tons)

AVERTISSEUR 1 avert. électr. double (2 tons)

Syst. antibrouillards Ampoules Bilux à cullier
Feux rouges 2, combinés

Eclairage du No de compt. 1, sur battant porte gauche

AV = Combin. av. feux de position (blancs)
AR = Séparés sous feux rouges (orange/roge)

Escudo-glace 2, à dépression av. pompe

DIMENSIONS

Voie { avant 1'550
 arrière 1'524

Largeur hors-tout AV. 1'850 AR. 1'930

Empattement 2'170

Longueur hors-tout 5'115

Hauteur (non chargé) 2'020

Garde au sol 190

Porte à faux, arrière 1'300

Crochet de remorque (haut. dep. sol) ---

Crochet de remorque (porte à faux) ---

Diamètre de braguage ext. gauche 11,30

Diamètre de braguage ext. droite 11,30

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 2'225

Longueur du pont de charge 1'230/1'360

Hauteur intérieure 1'370

Hauteur du pont dep. le sol 710

Rideaux (hauteur) ---

Porte à faux surface 1'020

chargement

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation

= 60 Hnons

= 80 Hnons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)

1) Equipement: En vue d'une augmentation de la

sécurité, il y a lieu de monter un second miroir
rétroviseur à l'extérieur du vhc. à droite.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 7. 1954. La commission d'experts-types