

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Fourgonnette</b>	Marque <b>FORD (USA)</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>V - 8 COURIER Fordomatic</b>	Bordereau-type <b>N° 1 3 4 8 / B</b>
----------------------------------	-----------------------------	---	---

Moyens de reconnaissance du type Dés. "COURIER" latér. devant portes - Moteur V-8 - Fordomatic  
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. du montant de porte avant  
 N° de moteur frappé A l'avant, sur partie supérieure du bloc-moteur gauche  
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers  
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)

<b>MOTEUR</b> Ford V-8 OHV Marque et type "Power King" Genre En V OHV s. susp. Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Alliage 88,90 cm. Course 78,74 mm. C.V. impôt 19,917 Cylindrée totale 31910 cm <sup>3</sup> C.V. frein 132 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, Duo-Servo, sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et galet Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant Fordomatic *) Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir.	<b>CARROSSERIE</b> FORD MOTOR COMPANY Constructeur montage Anvers Genre / Forme Fourgonnette Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Four notes: Siège arrière --- Sidécar ---
---	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	21043 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	830 kg.	735 kg.	1565 kg.
Charge utile. y compris 2 personnes . . . . .	kg.	kg.	488 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	7.10 - 15	6 Fly	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 615 kg.) . . . . . par essieu	1230 kg.	1230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares: Marque WILCOG-BOTTIN  
 Feux de position 2, combin. av. aligneurs 2, combinés  
 Feux stop 2, combinés  
 Indicateurs de direction: Syst. alignot. av. Temps témoin  
 Avertisseur 1 avert. élect. double (2 tons)  
 Eclairage du No. de cont. 1, contre pare-choqs arrière  
 AV-combin. av. Feux de position (bl.)  
 AR-combin. av. Feux rouges et stop (r.)  
 Essuie-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

mm.	1:470	Voie { avant
mm.	1:420	{ arrière
mm.	1:850	Longueur hors-tout AV. 1:850
mm.	2:920	Empattement
mm.	5:030	Longueur hors-tout
mm.	1:620	Hauteur (non chargé)
mm.	195	Garde au sol
mm.	1:210	Porte à faux, entrée
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porta à faux)
mm.	13,20	Diamètre de braguage ext. gauche
m.	13,20	Diamètre de braguage ext. droite
mm.	1:980	Dim. inférieures
mm.	1:980	Longueur du pont de charge
mm.	1:090/1:510	Largeur du pont de charge
mm.	990	Hauteur inférieure
mm.	690	Haut. du pont dep. la sol
mm.	---	Ridelles (hauteur)
mm.	890	Porte à faux surface chargement

OBSERVATIONS

\* Exécution avec transmission Synchromosh, voir bordereau-type No. 1:348/v.  
 Mesure du bruit à 7 m. latéralement  
 Au ralenti  
 Au régime max. d'utilisation  
 = 60 Phono  
 = 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (celles

- 1) Garniture de caoutch. Arrondir les pointes
- 2) Nitrol rétroviseur Monter un second miroir rétroviseur à l'ext. du vic., à droite.
- 3) Dispositif de protection: Selon la nature des marchandises à transporter, monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur (Paroi, grille ou similair)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6.4.1954.

La commission d'expertises-types